

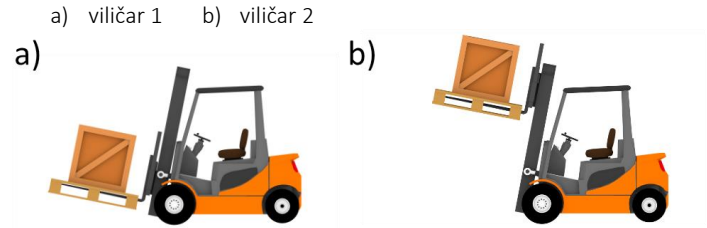


Teoretski ispit (vozač viličara)

1. Što je propis o sprječavanju nesreća?
 - a) Sigurnosna preporuka
 - b) Zakonska odredba
 - c) Korisnički priručnik
2. Tko mora poštovati propise o sprječavanju nesreća?
 - a) Samo poduzetnik
 - b) Svaki građanin
 - c) Poduzetnik i svi u tvrtki
3. Da li vozač mora računati s ozbiljnim pravnim posljedicama kada tijekom upravljanja viličarom nemarnim ponašanjem izazove nesreću s tjelesnim ozljedama?
 - a) Da
 - b) Ne
4. Kako udaljenost težišta tereta utječe na nosivost viličara?
 - a) Što je veća udaljenost težišta tereta, to teret mora biti manji
 - b) Što je veća udaljenost težišta tereta, to teret mora biti veći
 - c) Što je manja udaljenost težišta tereta, to teret mora biti manji
5. Kome je dopušteno voziti viličar sa sjedištem za vozača?
 - a) Svakome, tko ima vozačku dozvolu
 - b) Svakom zaposleniku tvrtke
 - c) Samo odgovarajuće osobe starije od 18 godina s dokazanim uspješnim obrazovanjem i pismenim nalogom
6. Tko je na prvom mjestu (uglavnom) odgovoran za način vožnje?
 - a) Nadređeni
 - b) Vozač
 - c) Bravar
7. Da li vozač industrijskog vozila mora nositi prikladnu odjeću i propisanu osobnu zaštitnu opremu?
 - a) Da
 - b) Ne
8. Koliko često vozač viličara mora proći ispit spremnosti za teren na viličaru?
 - a) Svakodnevno pri preuzimanju dužnosti
 - b) Otprilike dva puta tjedno
 - c) Samo ako postoji sumnja da nešto na vozilu nije u redu
9. Prema propisima o sprječavanju nesreća tko mora najmanje jednom godišnje provesti neophodnu glavnu provjeru viličara?
 - a) Vozač, koji ima dovoljno vozačkog iskustva
 - b) Automehaničar s višegodišnjim iskustvom
 - c) Stručnjak osposobljen za viličare, npr. od proizvođača ili specijaliziranih tvrtki
10. Kako se vozač viličara ispravno ponaša, kada se na viličaru otkrije kvar?
 - a) I dalje radi vrlo pažljivo
 - b) Radi do kraja smjene i onda prijavljuje štetu njegovom nadređenom
 - c) Prekida rad, po stručnoj prosudbi obavještava svog nadređenog i sačeka njegovu naredbu
11. Gdje vozač smije voziti viličara?
 - a) Na svim prostorima tvrtke
 - b) Na svim rutama, koje vozač smatra prohodnim
 - c) Samo na rutama, koje je odobrio poduzetnik ili njegov predstavnik
12. Da li se smiju izvoditi nedopušteni radovi ?
 - a) Da, ako traju samo kratko vrijeme
 - b) Da, jer u protivnom rad postaje preskup
 - c) Ne, ni u kojem slučaju! Pozor, poduzetnik i vozač snose odgovornost
13. Da li se, između ostalog, može stavljati teret na prometne rute?
 - a) Da
 - b) Da, ali samo na kratko vrijeme
 - c) Ne, jer prometna ruta mora uvijek imati sigurnosnu udaljenost od min. 0,50 m s obje strane vozila do čvrstih dijelova okruženja
14. Kako i na kojoj udaljenosti trebate prolaziti pored osoba?
 - a) Umjerenom brzinom i na udaljenosti od min. 0,50 m
 - b) U prometnoj traci
 - c) Svirajući bez posebne udaljenosti
15. Što ne smijete ni u kojem slučaju raditi pri točenju goriva i u radu s akumulatorom vozila?
 - a) Razgovarati s kolegama
 - b) Pušiti i raditi s otvorenom svjetlošću i vatrom
 - c) Sjediti
16. Zašto se u radu s akumulatorom vozila (punjenje, dosipanje akumulatorske kiseline) nosi osobna zaštitna oprema (zaštita za lice, zaštitne rukavice i pregače)?
 - a) Jer je akumulatorska kiselina nagrizajuća i uslijed jedne greške može doći do deflagracije u akumulatoru
 - b) Jer akumulatorska kiselina miriše
 - c) Jer akumulator treba dugo trajati
17. Pri zamjeni plinske boce na viličarima naročito je potrebno držati udaljenost od najmanje 3 m od podnih odvoda, podrumskih otvora ili slično, zatvoriti ventil prazne boce pažljivo pričvrstiti crijeva za plin. Kada možete odstupiti od toga?
 - a) Ako sam u žurbi
 - b) Ako je kraj radnog vremena
 - c) Nikada
18. Da li se kod dizelskog viličara moraju očistiti (slobodno sagorjeti) ispušni plinovi (čad)?
 - a) Da, u suprotnom zrak u prostoriji postaje prezasićen zagađivačima i motor se može oštetiti
 - b) Ne
19. Na viličar je pričvršćena nadogradnja. Na što sada morate obratiti pozornost u odnosu na uobičajenu uporabu?
 - a) Ništa posebno
 - b) Obratiti više pozornosti
 - c) Odgovarajuće upute za uporabu i priručnik s npr. smanjenjem opterećenja i posebnom uporabom
20. Zašto ne smijete svakim viljuškarom ući u dizalo?
 - a) Jer, pod određenim okolnostima, nosivost dizala i njegova veličina nisu dovoljni
 - b) Jer su neka dizala prespora
 - c) Jer vrata svih dizala nemaju prozor
21. Zašto se u dizalu ne smije nalaziti nijedna osoba dok se ulazi, odnosno izlazi iz dizala?
 - a) Jer tada nije zajamčen nadzor osoblja
 - b) Jer je zbog ograničenog prostora opasnost od prignječenja vrlo velika
 - c) Jer su ispušni plinovi viličara štetni
22. Da li vam je načelno dopušteno da povežete osobe viličarom?
 - a) Da, ako znam osobu(-e)
 - b) Da, ali samo ako je vozilo za to uređeno i postoji odobrenje za to
 - c) Ne

23. Na što morate paziti prije utovara i istovara vozila, npr. kamiona, prikolice, izmjenjivih sanduka i vagona?
- Da je vozač napustio kabinu
 - da vozač kamiona ne prekorači vrijeme putovanja
 - Da je vozilo stabilno i osigurano protiv kotrljanja
24. Što, prije svega, smatrate najvažnijim kada postavljate most za teret na vozilo prilikom utovara ili istovara?
- Da most dovoljno jak, nepomično leži na rampi i osiguran od klizanja
 - Da skladište tereta nije suženo
25. Koliko visok stog npr. od paleta u pravilu smijete napraviti?
- Onoliko visoko koliko dozvoljava visina prostorije
 - U prostoriji 6x, na otvorenom 5x njegove najmanje dubine
 - Onoliko visoko koliko to dopušta viličar
26. Kada se stog zbog opasnosti od urušavanja neodložno mora ukloniti?
- Već kada je njegov nagib veći od 2% u odnosu na okomitu
 - Ako stoji dijagonalno i ne naslanja se na dijelove zgrade
 - Ako se sastoji od lako lomljive robe
27. U poduzeću su prometni znakovi postavljeni kao na javnim cestama. Morate li ih poštovati?
- Da, u svakom slučaju
 - Da, ako upravljam viličarom s mjestom za vozača
 - Ne
28. Kako upravljate viličarom kroz otvor za ulaz / izlaz iz hale, koji je prekriven trakastom zavjesom od plastike?
- Dajem znakove upozorenja (sviram) i normalno vozim dalje
 - Smanjujem brzinu vožnje na brzinu hoda i vozim s povećanom pažnjom
 - Vozim brzo, kako bi se trakasta zavjesa pravilno raspodijelila
29. Da li smijete provoditi radove popravki, npr. na šasiji viličara?
- Da
 - Da, ako nema inženjera za održavanje
 - Da, ali samo ako sam obučen i ovlašten
30. Zašto je potrebno izvoditi posebne operacije, npr. raditi s radnom platformom, dodatna dozvola poduzetnika ili njegovog predstavnika?
- Jer je za obavljanje posla potrebno puno vremena
 - Jer se moraju poštovati posebni sigurnosni zahtjevi
 - Jer na platformi rade dvije osobe
31. Kada vozač smije ostaviti ključ za prebacivanje - paljenje u viličaru kojim upravlja?
- Kada je kraj radnog vremena
 - Kad ga u svoj ured pozove nadređeni
 - Ako se nakratko spusti, da bi npr. prekontrolirao teret i ostane u neposrednoj blizini vidnog polja viličara
32. Kako savjesni vozač ostavlja viličara, prije nego što ga napusti?
- Povlači samo ručnu kočnicu
 - Ostavlja ga blizu izlaza
 - Parkira na za to određenim mjestima. Povlači parkirnu kočnicu, spušta opremu za dizanje tereta u spušteni položaj i sigurno sprema ključ za paljenje.

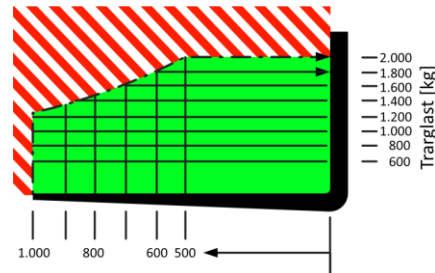
33. Koji će se od ovih viličara s istim teretom prevrnuti tijekom vožnje?



34. Kako viličari moraju nositi teret na planini? Koji stil vožnje je pogrešan?



35. Kutija ima $d=2\text{m}$, $\text{š}=2\text{m}$, $v=2\text{m}$, udaljenost težišta tereta 1m i težina 1400 kg . Da li smijete koristiti viličar sa sljedećim dijagramom nosivosti za prijevoz kutije?



- a) Da
b) Ne