



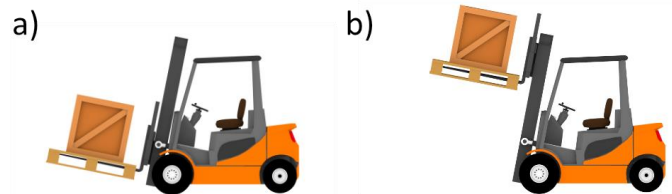
Examen teoretic (șofer motostivuator)

1. **Ce este regulamentul de prevenire a accidentelor?**
 - a) O recomandare privind siguranța
 - b) O prevedere legală
 - c) Un manual de utilizare
2. **Cine trebuie să respecte regulamentul de prevenire a accidentelor?**
 - a) Numai angajatorul
 - b) Toată lumea
 - c) Angajatorul și toți angajații din întreprindere
3. **Un șofer de motostivuator trebuie să se aștepte la consecințe juridice dacă a provocat un accident cu vătămări corporale din cauza unei neglijențe grave în timp ce conducea utilajul?**
 - a) Da
 - b) Nu
4. **Cum influențează distanța centrului de greutate capacitatea de încărcare a motostivuatorului?**
 - a) Cu cât distanța centrului de greutate este mai mare, cu atât mai mic trebuie să fie gradul de încărcare
 - b) Cu cât distanța centrului de greutate este mai mare, cu atât mai mare trebuie să fie gradul de încărcare
 - c) Cu cât distanța centrului de greutate este mai mică, cu atât mai mic trebuie să fie gradul de încărcare
5. **Cine are voie să conducă un motostivuator cu scaun de șofer?**
 - a) Oricine are permis de conducere
 - b) Orice angajat
 - c) Numai persoane corespunzătoare cu vârsta peste 18 ani, cu certificare a absolvirii cursurilor de formare profesională și cu însărcinare scrisă
6. **Cine este responsabil pentru modul de conducere a unui motostivuator, în primul rând?**
 - a) Superiorul ierarhic
 - b) Șoferul
 - c) Mecanicul auto
7. **Un șofer de motostivuator trebuie să poarte îmbrăcăminte adecvată și echipament de protecție personal conform regulamentului?**
 - a) Da
 - b) Nu
8. **Cât de des trebuie să susțină un șofer de motostivuator un examen practic de conducere a motostivuatorului?**
 - a) Zilnic la locul de muncă
 - b) Aproximativ de două ori pe săptămână
 - c) Numai dacă există suspiciuni că ceva este în neregulă cu utilajul
9. **Cine trebuie să efectueze cel puțin o dată pe an, conform regulamentului de prevenire a accidentelor, inspecția principală obligatorie a unui motostivuator?**
 - a) Un șofer cu suficientă experiență de conducere
 - b) Un mecanic cu mai mulți ani de experiență
 - c) Un expert cu instruire în domeniul motostivuitoarelor, de ex. de la producător sau de la companii specializate
10. **Ce trebuie să facă un șofer de motostivuator atunci când descoperă o problemă la utilaj?**
 - a) Continuă să lucreze foarte atent
 - b) Lucrează până la sfârșitul turei și raportează apoi problema superiorului său ierarhic
 - c) Întrerupe activitatea, notifică în mod corespunzător superiorul ierarhic și așteaptă instrucțiunile acestuia
11. **Unde are voie șoferul să conducă un motostivuator?**
 - a) Oriunde pe teritoriul întreprinderii
 - b) Pe orice drum pe care îl consideră șoferul acceptabil
 - c) Numai pe drumurile aprobate de întreprindere sau de reprezentanții acesteia
12. **Se pot efectua lucrări neregulate?**
 - a) Da, dacă durează doar foarte puțin
 - b) Da, pentru că altfel lucrarea devine prea scumpă
 - c) Nu, în nici un caz! Atenție, întreprinderea și șoferul poartă responsabilitatea
13. **Pot fi parcate (lăsate) încărcături pe rutele de transport?**
 - a) Da
 - b) Da, dar numai pe perioade scurte de timp
 - c) Nu, deoarece rutele de transport trebuie să aibă o distanță de siguranță de minim 0,50 m pe ambele părți ale autovehiculului, între acesta și elementele fixe ale mediului înconjurător
14. **Cum și la ce distanță trebuie să conduceți atunci când treceți pe lângă oameni?**
 - a) Cu viteză moderată și la o distanță de minim 0,50 m
 - b) Pe banda de circulație
 - c) Claxonând și fără a păstra o distanță anume
15. **Ce nu aveți voie să faceți în niciun caz în timpul realimentării cu combustibil sau al schimbării bateriei utilajului?**
 - a) Conversație cu colegii
 - b) Fumat și foc deschis
 - c) Stat pe scaun
16. **De ce trebuie purtat echipament personal de protecție (mască, mănuși de protecție și șorț) atunci când se lucrează cu bateria motostivuatorului (încărcare, realimentare cu lichid de baterie)?**
 - a) Deoarece lichidul de baterie este coroziv și o eroare poate duce la o explozie instantanee
 - b) Deoarece lichidul de baterie are un miros neplăcut
 - c) Deoarece bateria ar trebui să dureze mult timp
17. **La schimbarea buteliilor de gaz pe motostivuitoare trebuie păstrată o distanță de cel puțin 3 m de canalele de scurgere, uși de pivniță, etc., trebuie înșurubat bine la loc capacul buteliei goale și trebuie fixate la loc furtunurile de gaz cu atenție. Când vă puteți abate de la aceste reguli?**
 - a) Dacă mă grăbesc
 - b) Dacă este aproape de sfârșitul lucrului
 - c) Niciodată
18. **Trebuie să curățați echipamentul (funinginea) de pe un motostivuator diesel?**
 - a) Da, altfel aerul se va încălzi prea tare cu poluanți și motorul se poate strica
 - b) Nu
19. **La motostivuator s-a atașat un dispozitiv. Ce trebuie să urmăriți acum, pe lângă elementele obișnuite?**
 - a) Nimic special
 - b) Să fiu mai atent
 - c) Instrucțiunile de utilizare corespunzătoare și instrucțiunile de operare, de exemplu, cu o reducere a sarcinii, ca și directivele de utilizare specială
20. **De ce nu se poate merge cu orice lift cu un motostivuator?**
 - a) Deoarece, în anumite circumstanțe, capacitatea de transport a liftului și dimensiunea sa sunt insuficiente
 - b) Deoarece unele lifuri sunt prea lente
 - c) Nu toate ușile de lift au ferestre



21. De ce, atunci când intrați sau ieșiți din lift nu mai poate fi nicio altă persoană în acesta?
- Pentru că atunci supravegherea personalului nu este garantată
 - Din cauza spațiului limitat pericolul de zdrobire este foarte mare
 - Deoarece gazele de eșapament ale motostivuitoarelor sunt dăunătoare
22. Aveți voie să transportați persoane cu motostivuitoare?
- Da, dacă știu persoana (persoanele)
 - Da, dar numai dacă vehiculul este pregătit pentru aceasta și am aprobare în acest sens
 - Nu
23. Ce trebuie să urmăriți înainte de a începe încărcarea și descărcarea din autovehicule, de ex. automobile, remorci, containere?
- Șoferul să fi părăsit cabina
 - Șoferul camionului să nu depășească timpul de conducere permis
 - Vehiculul trebuie să fie stabil și să nu poată aluneca în nicio direcție
24. Ce luați în considerare în primul rând atunci când atașați o punte la încărcarea sau descărcarea dintr-un vehicul?
- Puntea trebuie să fie stabilă, bine fixată pe rampă și asigurată să nu alunece
 - Zona de încărcare/descărcare să nu fie aglomerată
25. Cât de mare aveți voie în mod normal să faceți o stivă, de ex. de paleți?
- Cât permite înălțimea camerei
 - În spațiu închis de 6x, în aer liber de 5x înălțimea sa minimă
 - La fel de mare ca și motostivuitoare
26. Când trebuie demontată imediat o stivă din cauza pericolului de dărâmare?
- Când înclinația sa este mai mare de 2% față de verticală
 - Când este înclinată și nu se sprijină de nici un element de construcție
 - Când este compusă din bunuri fragile
27. În operare semnele de circulație sunt ca pe drumurile publice. Trebuie să vă ghidați după acestea?
- Da, în orice caz
 - Da, dacă am un motostivuitoare cu scaun de șofer
 - Nu
28. Cum conduceți un motostivuitoare printr-o intrare/ieșire prevăzută cu o perdea din fâșii de plastic?
- Dau semnale de avertizare (claxon) și conduc normal
 - Reduc viteza de deplasare la viteza de mers la pas și conduc cu atenție sporită
 - Conduc repede, astfel încât perdeaua din fâșii să se despartă cum trebuie
29. Aveți voie să efectuați reparații, de ex. la șasiul motostivuitoarelor?
- Da
 - Da, dacă nu există niciun mecanic sau tehnician
 - Da, dar numai dacă am fost instruit în acest sens și mi s-a dat această sarcină
30. De ce pentru operațiunile speciale, de exemplu lucrul cu o platformă de lucru sau cu o schelă, este nevoie de un permis suplimentar al angajatorului sau al reprezentanților săi?
- Deoarece durează mult timp până la finalizare
 - Deoarece trebuie respectate cerințe speciale de siguranță
 - Deoarece lucrează doi oameni pe platformă/schelă

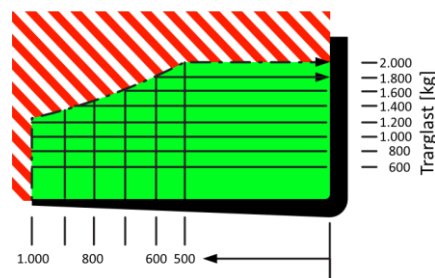
31. Când are voie un șofer să lase cheia în contact la motostivuitoare pe care îl conduce?
- Când pleacă de la serviciu
 - Când este chemat la superiorul său în birou
 - Când coboară pentru foarte scurt timp, de exemplu, pentru a controla sarcina și rămâne în imediata apropiere a motostivuitoarelor, care se află în permanență în raza sa vizuală
32. Cum parchează un șofer conștient motostivuitoare, înainte de a pleca?
- Trage doar frâna de mână
 - Parchează aproape de ieșire
 - Parchează în locuri special desemnate. Trage frâna de mână, coboară furca și pune cheia de contact la loc sigur.
33. Care dintre aceste motostivuitoare se va răsturna la transportul aceleiași încărcături?
- Motostivuitoare 1
 - Motostivuitoare 2



34. Cum trebuie să care motostivuitoarele încărcătura în rampă? Care mod de conducere este greșit?



35. O cutie are $l = 2\text{m}$, $L = 2\text{m}$, $\hat{I} = 2\text{m}$, distanța centrului de greutate este de 1m și o greutate de 1400 kg . Puteți transporta cutia cu motostivuitoare după următoarea diagramă a capacității de încărcare?



- Da
- Nu