الفحص النظري (مُشغل الرافعة)

1. من المسؤول عن حالة التشغيل الآمن للرافعة؟
   أ) صاحب العمل.
   ب) مُشغل الرافعة
   ج) الميكانيكي.
2. من المسؤول بشكل رئيسي عن تشغيل الرافعة؟
   أ) المشرف.
   ب) مُشغل الرافعة.
   ج) فني الصيانة.
3. من المسؤول بشكل رئيسي عن تشغيل الرافعة؟
   أ) أي رجلٍ يعمل بالشركة ويزيد عمره عن 18 عام.
   ب) أي شخص مناسب ومُدرب جيدًا ومُكلف بذلك ويزيد عمره عن 18 عام.
   ج) فني الصيانة.
4. ما هو محتوى اللائحة الذي يجب على مُشغل الرافعة معرفته في جميع الأحوال؟
   أ) محتوى القانون المدني الألماني.
   ب) محتوى قواعد تنظيم التجارة.
   ج) محتوى اللائحة 52 في نظام التأمين الاجتماعي الألماني ضد الحوادث ´ DGUVللرافعات´
5. هل عدم المعرفة بلوائح تشغيل الرافعة يحمي مُشغل الرافعة من العقوبة عندما يتسبب في وقوع حادثة؟
   أ) نعم، لأنه لا يستطيع معرفة كل شيء.
   ب) محتوى قواعد تنظيم التجارة.
   ج) لا، لأنه يتم المعاقبة على عدم المعرفة والسلوك المهمل.
6. هل يجب على مُشغل الرافعة ارتداء ملابس لن تُشكّل عائقًا أثناء تشغيل الرافعة؟
   أ) نعم
   ب) لا، فهذا الإلزام من شأنه تقييد قراره الحر.
   ج) نعم، ولكن في العمليات الخاصة فقط.
7. هل يستطيع مُشغل الرافعة رفض ارتداء تجهيزات الوقاية الشخصية، مثل الخوذة الواقية أو الأحذية الواقية، إذا كان يريد مواصلة تشغيل الرافعات؟
   أ) نعم
   ب) لا
8. هل يُسمح بتجاوز أقصى حد مسموح به لتحميل الرافعة؟
   أ) نعم، ولكن لفترة قصيرة فقط.
   ب) مطلقًا.
   ج) نعم، بشرط أن يتم رفع الحمولة ونقلها مع استخدام سرعة منخفضة فقط.
9. لماذا لا يجب بدء تحريك الرافعة وإيقافها بشكل مفاجئ؟
   أ) لأن أصوات الضجيج الصادرة أثناء ذلك ستكون مرتفعة للغاية.
   ب) أن عمليات التسارع التي تؤثر مع القوى الواقعة على الرافعة أثناء ذلك تكون كبيرة جدًا.
   ج) لأنه سيتعذر على مُشغل الرافعة مراقبة الحمولة آنذاك.
10. ما هي تجهيزة الإيقاف الاضطراري (المفتاح الحدي الاضطراري)؟
   أ) مفتاح يمكن استخدامه لتشغيل الرافعة.
   ب) مفتاح يحمي الرافعة من التحميل الزائد.
   ج) مفتاح يقوم بإيقاف هذه الرافعة في نهاية الشوط.
11. في أي غرضٍ يتم استخدام مفتاح التوصيل الكهربائي؟
   أ) للتمكن من فصل الرافعة من التيار الكهربائي وتأمينها ضد التشغيل الخاطئ أو غير المصرح به.
   ب) لتشغيل إضاءة القاعة.
   ج) لفحص تجهيزات السلامة بالرافعة.
12. هل يجب أن تخضع الرافعة لإجراء >فحص يومي<؟
   أ) نعم، ولكن عند استخدامها في النطاق الخارجي فقط.
   ب) لا
   ج) نعم
13. ما هو أثر قوة القصور الذاتي أثناء تشغيل الرافعة؟
   أ) تكبح فرامل الرافعة.
   ب) تقاوم تغيير السرعة وتؤدي إلى ارتخاء الحبل.
   ج) تؤدي إلى وقوع أضرار بالفرامل.
14. كم يبلغ الحد الأدنى لمسافة الأمان بين أجزاء الرافعة الخارجية المتحركة والأجزاء الثابتة بالنطاق المحيط ؟
   أ) 0,2 م ب) 0,3 م ج) 0,5 م
15. لماذا يجب الحفاظ على قضبان الرافعة خالية من الأشياء الصغيرة؟
   أ) لأن الرافعات يمكن أن تنحرف عن القضبان بسهولة من خلال ذلك.
   ب) لأنه سيتم تقييد نطاق دوران الرافعة.
   ج) لأنها ستؤدي إلى تضييق نطاق رؤية الحمولة.
16. لماذا يجب تثبيت ذراع رافعة تحميل الشاحنات؟
   أ) للتمكن من استخدام الوزن الإجمالي المسموح به للمركبة بشكل كامل.
   ب) لكي لا يتمكن الذراع من التأرجح أثناء القيادة بفعل قوة الطرد المركزي.
   ج) لكي تكون أحمال المحور بالمركبة متساوية.

17. لماذا يجب نصب الرافعة المتنقلة بشكل ثابت وأفقي؟
أ) لضمان ثبات الرافعة والحصول على أقصى تحميل مسموح به للرافعة.
ب) لكي يتمكن ذراع الرافعة من الوصول إلى أقصى وضع.
ج) لكي يتمكن مُشغل الرافعة من الدخول إلى كابينة القيادة بسهولة.
18. هل يجوز إعاقة حركة المرور بواسطة البضائع؟
أ) نعم، ولكن لفترة قصيرة فقط.
ب) نعم، ولكن ليس قُبيل فترات الراحة أو نهاية الدوام.
ج) لا، مطلقًا.
19. هل يجب أيضًا مراعاة نطاق الاستخدام المنصوص عليه عند اختيار إحدى تجهيزات رفع الحمولة؟
أ) نعم، لأن درجات الحرارة المحيطة والمواد الضارة يمكن أن تقلل من قدرتها على التحمل. - البضائع الخطرة تتطلب استخدام تجهيزات خاصة.
ب) لا، لأنه يحظى بأهمية ثانوية.
20. هل يجوز لمُشغل الرافعة رفع حمولة دون توفر الرؤية الكافية للحمولة ودون الاستعانة بمساعد؟
أ) نعم، ولكن ببطء وحذر فقط.
ب) لا
ج) نعم، إذا كان مُشغل الرافعة على دراية بوزن الحمولة.
21. كم يبلغ مقدار تحميل حبل الرافعة عند زاوية ميل 60° مقارنةً بالزاوية 0° (رأسي)؟
أ) أكبر بمقدار بسيط فقط.
ب) أكبر بمقدار 1,5 *.
ج) كبير جدًا بمقدار 2,0 *.
22. هل يجوز تثبيت حمولة في ظل زاوية ميل تزيد عن 60°؟
أ) نعم، إذا حدث ذلك مرة واحدة فقط.
ب) لا، مطلقًا، لأن القوى المؤثرة ستكون كبيرة للغاية.
ج) نعم، في حالة عدم وجود أشخاص بالقرب من الحمولة
23. ما المقصود من >>استبعاد<< رافعة؟
أ) التخزين بطريقة سليمة حتى حلول الاستخدام القادم.
ب) ضرر ينتج عنه إيقاف التشغيل.
ج) موعد إجراء الفحص القادم.
24. هل يجوز اصطحاب الأجزاء السائبة على الحمولة؟
أ) نعم، ولكن في حالات خاصة فقط.
ب) نعم، إذا كان سيترتب عنه توفير >> دورة تشغيل<<.
ج) لا.

25. لماذا يُحظر نقل أحمال عبورًا فوق الأشخاص؟
أ) لأن الرافعة يمكن أن تنقلب.
ب) لأنه لا يُستبعد بنسبة 100% إمكانية سقوط الأحمال أو أجزاء من الحمولة أو تجهيزات رفع الحمولة.
ج) لأن مُشغل الرافعة لن يتمكن من رؤية نطاق العمل.
26. لماذا لا يجوز تنفيذ المهام الخاصة بالرافعات إلا بعد الحصول على موافقة من صاحب العمل أو وكيله؟
أ) لأنها باهظة التكاليف.
ب) لأنها تستغرق الكثير من الوقت.
ج) لأنه يجب اتخاذ إجراءات أمنية خاصة بها.
27. لماذا لا يجوز نقل الأشخاص باستخدام تجهيزة الرفع في الرافعات إلا في ظل الالتزام بأحكام السلامة المعنية؟
أ) لأنه يوجد خطر كبير على العاملين من وقوع إصابات، ولاسيما من خلال السقوط.
ب) لأن الرافعة يمكن أن تنقلب أثناء ذلك.
ج) لأن تجهيزة تثبيت الرافعة يمكن أن >>تنكسر<<.
28. لماذا يجب الالتزام بمسافات العمل الآمنة المحددة عند إجراء أعمال بالقرب من وصلات كهربائية؟
أ) لأن التيار الكهربائي من شأنه التشويش على الاتصال اللاسلكي بين مُشغل الرافعة وإدارة العمليات.
ب) لأن التيار الكهربائي يمكن أن >يقفز< بشكل زائد عن الحد، مما يؤدي إلى وقوع إصابات بالغة بالأشخاص المعنيين نتيجة تدفق التيار عبر الجسم.
ج) لأن وحدة التحكم في الرافعة سوف تتعرض للضرر بعد الاتصال بالخط العلوي.
29. لماذا يُحظر جر أو سحب أحمال بشكل مائل باستخدام رافعة أو تجهيزة رفع أحمال؟
أ) لأن الرافعة يمكن أن تتعرض للضرر. قد يتعذر إيقاف الحمولة بشكل آمن وتصبح القوى المؤثرة كبيرة للغاية.
ب) يمكن عمل ذلك في بعض الحالات بحرص شديد.
ج) لأن فرامل الرافعة سوف تتآكل بسرعة بالغة أثناء ذلك.
30. متى يجب إيقاف الرافعة بشكل مطابق للتعليمات؟
أ) في نهاية نوبة العمل فقط.
ب) عند ظهور خلل يُشكّل خطرًا على سلامة تشغيل الرافعة، عند وجود رياح شديدة. في كل مرة يترك فيها مُشغل الرافعة جهاز التحكم الخاص به.
ج) فقط عندما يذهب مُشغل الرافعة >>للاستراحة<< أو عند إنهاء >عمله<.