



## Esame teorico (operatore di gru)

1. **Chi è responsabile dello stato di funzionamento sicuro di una gru?**
  - a) L'appaltatore.
  - b) L'operatore di gru.
  - c) Il meccanico.
2. **Chi è il principale responsabile del funzionamento di una gru?**
  - a) Il supervisore.
  - b) L'operatore di gru.
  - c) Il responsabile della manutenzione.
3. **Chi è autorizzato a guidare una gru ad azionamento motorizzato o parzialmente motorizzato?**
  - a) Qualsiasi persona di sesso maschile di età superiore a 18 anni impiegata nell'azienda.
  - b) Qualsiasi persona idonea, formata e autorizzata di età superiore ai 18 anni.
  - c) Qualsiasi persona formata per farlo.
4. **Quale contenuto di un regolamento deve conoscere un operatore di gru in ogni caso?**
  - a) Il Codice civile.
  - b) Il Regolamento in materia di professioni e mestieri.
  - c) Il Regolamento DGUV 52 "Gru"
5. **L'ignoranza delle istruzioni operative della gru protegge l'operatore di gru dalla punibilità a seguito di un incidente da lui causato?**
  - a) Sì, perché non può sapere tutto.
  - b) No, perché l'ignoranza e il comportamento negligente sono punibili.
  - c) No, ma solo in caso di incidente mortale.
6. **Un operatore di gru è tenuto a indossare abiti che non lo ostacolano durante la guida della gru?**
  - a) Sì.
  - b) No, questa costrizione limiterebbe la sua libertà di scelta.
  - c) Sì, ma solo per operazioni speciali.
7. **Un operatore di gru può rifiutarsi di indossare dispositivi di protezione personale, ad esempio il casco protettivo o le scarpe antinfortunistiche, se desidera continuare a utilizzare la gru?**
  - a) Sì.
  - b) No.
8. **Può essere superato il carico massimo ammissibile di una gru?**
  - a) Sì, ma solo per un breve periodo di tempo.
  - b) Mai.
  - c) Sì, se il carico viene sollevato e spostato solo a bassa velocità.
9. **Perché l'inizio e la fine dei movimenti della gru non devono essere bruschi?**
  - a) Perché il rumore sarebbe troppo forte.
  - b) Per non sottoporre la gru a forze di accelerazione eccessive.
  - c) Perché l'operatore di gru non può monitorare il carico.
10. **Che cos'è un dispositivo di arresto di emergenza (fincorsa di emergenza)?**
  - a) Un interruttore con cui è possibile accendere una gru.
  - b) Un interruttore che protegge una gru dal sovraccarico.
  - c) Un interruttore che spegne una gru a fine corsa.
11. **A cosa serve un interruttore di collegamento all'alimentazione?**
  - a) Per scollegare una gru dall'alimentazione elettrica e proteggerla da accensioni accidentali e non autorizzate.
  - b) Per accendere l'illuminazione della cabina.
  - c) Per testare i dispositivi di sicurezza della gru.
12. **Una gru è soggetta a un'ispezione giornaliera?**
  - a) Sì, ma solo se usata all'esterno.
  - b) No.
  - c) Sì.
13. **Qual è l'effetto di una forza inerziale durante il funzionamento della gru?**
  - a) Rallenta il funzionamento della gru.
  - b) Contrasta un cambiamento di velocità e causa, tra l'altro, un allentamento del cavo.
  - c) Provoca un danneggiamento dei freni.
14. **Quanto deve essere ampia la distanza di sicurezza tra le parti mobili esterne della gru e le componenti fisse dell'ambiente?**
  - a) 0,2 m
  - b) 0,3 m
  - c) 0,5 m
15. **Perché i binari delle gru devono essere tenuti liberi anche da oggetti di piccole dimensioni?**
  - a) Perché le gru possono facilmente deragliare.
  - b) Altrimenti il raggio di rotazione della gru sarà limitato.
  - c) Altrimenti la vista del carico sarà ridotta



**16. Perché è necessario fissare il braccio di una gru di carico per gli autocarri?**

- a) Per fare in modo che il peso totale consentito del veicolo possa essere pienamente utilizzato.
- b) Per fare in modo che il braccio non oscilli durante la corsa del veicolo a causa della forza centrifuga.
- c) Per fare in modo che i carichi dell'asse del veicolo siano gli stessi.

**17. Perché una gru per autocarro deve essere stabile e livellata?**

- a) Per fare in modo che la sua stabilità e il suo carico massimo siano garantiti.
- b) Per fare in modo che il suo braccio possa raggiungere la sua posizione più alta.
- c) Per fare in modo che l'operatore di gru possa entrare facilmente nella cabina.

**18. Le vie di comunicazione possono essere ostruite da merci?**

- a) Sì, ma solo per un breve periodo.
- b) Sì, ma solo poco prima delle pause e dopo il lavoro.
- c) No, mai.

**19. Si deve tenere conto anche dell'ambiente di utilizzo previsto quando si sceglie un dispositivo di sospensione del carico?**

- a) Sì, perché le temperature ambientali e le sostanze aggressive possono, ad esempio, ridurre la capacità di carico dei dispositivi. - Le merci pericolose richiedono attrezzature speciali.
- b) No, perché è di secondaria importanza.

**20. Un carico può essere sollevato da un operatore di gru senza sufficiente visibilità del carico e senza guida?**

- a) Sì, ma solo lentamente e con attenzione.
- b) No.
- c) Sì, se l'operatore della gru conosce il peso del carico.

**21. Di quanto è maggiore il carico su una linea di imbracatura con un angolo di inclinazione di 60° rispetto a 0° (verticale)?**

- a) È solo leggermente maggiore.
- b) È di 1,5 volte maggiore.
- c) È di 2,0 volte maggiore.

**22. È possibile applicare a un carico un angolo di inclinazione superiore a 60°?**

- a) Sì, se succede una sola volta.
- b) No, mai, perché le forze al lavoro diventerebbero eccessive.
- c) Sì, se non ci sono persone nelle vicinanze del carico.

**23. Cosa significa "smontaggio" di un'imbracatura?**

- a) La conservazione corretta fino al successivo utilizzo.
- b) Danni con conseguente disattivazione.
- c) Data per la prossima revisione.

**24. Possono esserci oggetti slegati sui carichi?**

- a) Sì, ma solo in casi speciali.
- b) Sì, se si risparmia sul "ciclo di lavoro".
- c) No.

**25. Perché è vietato trasportare i carichi mediante le persone?**

- a) Perché la gru si può rovesciare.
- b) Perché non si può escludere al 100% che carichi, parti di carico e attrezzature per la movimentazione dei carichi possano cadere.
- c) Perché l'operatore di gru non può monitorare l'area di lavoro.

**26. Perché gli usi speciali della gru possono essere attuati solo dopo l'approvazione dell'appaltatore o del suo rappresentante?**

- a) Perché sono molto costosi.
- b) Perché occupano molto tempo.
- c) Perché per essi devono essere prese speciali misure di sicurezza.

**27. Perché il trasporto di persone con il dispositivo di sollevamento della gru è consentito solo nel rispetto di speciali norme di sicurezza?**

- a) Perché c'è un maggior rischio di infortunio per i dipendenti, soprattutto a causa di cadute.
- b) Perché la gru si può rovesciare.
- c) Perché l'attacco dell'"organo" potrebbe rompersi.

**28. Perché è necessario rispettare determinate distanze di protezione quando si lavora in prossimità di cavi elettrici?**

- a) Perché in caso contrario la corrente elettrica interferirebbe con il collegamento radio tra l'operatore della gru e la linea di servizio
- b) Perché in caso contrario potrebbe soprappiungere la corrente elettrica, causando lesioni molto gravi alle persone colpite dal passaggio della corrente nel corpo.
- c) Perché in caso contrario il comando della gru sarà danneggiato dal contatto con la linea aerea.

**29. Perché i carichi non dovrebbero mai essere tenuti sospesi o appoggiati a una gru o a un dispositivo di movimentazione del carico?**

- a) Perché la gru potrebbe venire danneggiata. Il carico non può essere fissato in sicurezza e le forze che agiscono diventerebbero eccessive.
- b) In alcuni casi e con molta cautela, è ammesso.
- c) Perché i freni della gru si consumerebbero troppo velocemente.

**30. Quando deve essere disattivata correttamente una gru?**

- a) Solo alla fine del turno.
- b) Se si verifica un difetto che mette in pericolo la sicurezza del funzionamento della gru, in caso di forte vento. Ogni volta che l'operatore di gru lascia il suo dispositivo di controllo.
- c) Solo se l'operatore di gru fa una "pausa" o "termina il proprio lavoro".