



Teorijski ispit (rukovatelj dizalicom)

- 1. Tko je odgovoran za sigurno i ispravno radno stanje dizalice?**
 - a) Poduzetnik.
 - b) Rukovatelj dizalicom.
 - c) Bravar.
- 2. Tko je prvenstveno odgovoran za upravljanje dizalicom?**
 - a) Nadzornik.
 - b) Rukovatelj dizalicom.
 - c) Voditelj održavanja.
- 3. Tko smije rukovati pogonjenom ili polu-pogonjenom dizalicom?**
 - a) Svi muški zaposlenici tvrtke stariji od 18 godina.
 - b) Svaka odgovarajuća, osposobljena i ovlaštena osoba starija od 18 godina.
 - c) Svaka osoba koja je za to osposobljena.
- 4. Koji je to propis čiji sadržaj rukovatelj dizalicom mora obavezno poznavati?**
 - a) Građanski zakonik.
 - b) Trgovački zakonik.
 - c) Propis DGUV 52 „Dizalice“
- 5. Štiti li nepoznavanje propisa o rukovanju dizalicom rukovatelja od odgovornosti nakon nesreće koju je on uzrokovao?**
 - a) Da, jer ne može znati sve.
 - b) Ne, jer se neznanje i nemarno ponašanje kažnjavaju.
 - c) Ne, već samo u slučaju nesreće sa smrtnim ishodom.
- 6. Mora li rukovatelj dizalicom nositi odjeću koja ga neće ometati u upravljanju dizalicom?**
 - a) Da
 - b) Ne, takav propis ograničio bi njegovu slobodu izbora.
 - c) Da, ali samo za posebne zadatke.
- 7. Može li rukovatelj dizalicom odbiti nositi osobnu zaštitnu opremu, npr. zaštitnu kacigu ili zaštitne cipele, ako želi nastaviti upravljati dizalicom?**
 - a) Da
 - b) Ne
- 8. Smije li se prekoračiti maksimalno dopušteno opterećenje dizalice?**
 - a) Da, ali samo kratko.
 - b) Nikada.
 - c) Da, samo ako se teret podiže i pomiče pri maloj brzini.
- 9. Zašto se dizalicu ne smije pokretati i zaustavljati uz trzaj?**
 - a) Nastala buka bila bi preglasna.
 - b) Jer su ubrzanja koja utječu na sile na dizalici prevelika.
 - c) Jer tada rukovatelj dizalicom ne može pratiti teret.
- 10. Što je uređaj za zaustavljanje u nuždi (prekidač za zaustavljanje u nuždi)?**
 - a) Prekidač kojim možete uključiti dizalicu.
 - b) Prekidač koji štiti dizalicu od preopterećenja.
 - c) Prekidač koji se isključuje na kraju hoda.
- 11. Čemu služi glavni prekidač napajanja?**
 - a) Služi za odspajanje dizalice s električne mreže i osiguravanje od nepravilnog i neovlaštenog uključivanja.
 - b) Služi za uključivanje rasvjete u hali.
 - c) Služi za ispitivanje sigurnosne opreme dizalice.
- 12. Mora li dizalica proći >dnevno ispitivanje<?**
 - a) Da, ali samo ako se upotrebljava na otvorenom.
 - b) Ne
 - c) Da
- 13. Koji je učinak inercijske sile tijekom rada dizalice?**
 - a) Ona koči dizalicu.
 - b) Ona otežava promjenu brzine i uzrokuje, između ostalog, labavost užeta.
 - c) Uzrokuje oštećenja na kočnicama.
- 14. Koliko široka mora biti najmanja sigurnosna udaljenost između vanjskih pomičnih dijelova dizalice i čvrstih dijelova okoline?**
 - a) 0,2 m
 - b) 0,3 m
 - c) 0,5 m
- 15. Zašto na tračnicama dizalice ne smije biti slobodnih malih predmeta?**
 - a) Jer to može uzrokovati skliznuće dizalice s tračnica.
 - b) Time bi se raspon rotacije dizalice ograničio.
 - c) Jer to smanjuje pogled na teret.
- 16. Zašto se spušta stabilizator kamionske dizalice?**
 - a) Kako bi se mogla u potpunosti iskoristi ukupna dopuštena težina vozila.
 - b) Zato da se strijela ne bi izvukla uslijed centrifugalne sile tijekom vožnje.
 - c) Zato da osovinska opterećenja vozila budu jednaka.



17. Zašto vozilo s ugrađenom dizalicom mora biti postavljeno stabilno i vodoravno?

- a) Kako bi se osigurala stabilnost i odgovarajuće najveće opterećenje.
- b) Kako bi mogli postaviti strijelu dizalice u najviši položaj.
- c) Kako bi rukovatelj dizalicom mogao lako ući u kabinu.

18. Smije li roba blokirati prometnice?

- a) Da, ali samo kratko vrijeme.
- b) Da, ali ne netom prije pauze i nakon posla.
- c) Ne, nikada.

19. Treba li prilikom odabira opreme za podizanje uzeti u obzir i područje primjene?

- a) Da, jer, primjerice, okolne temperature i agresivne tvari mogu smanjiti nosivost. - Opasne stvari zahtijevaju posebnu opremu.
- b) Ne, jer je to od sekundarne važnosti.

20. Smije li rukovatelj dizalicom podizati slabo vidljiv teret bez pomoći i navođenja?

- a) Da, ali samo polako i pažljivo.
- b) Ne
- c) Da, ako rukovatelj dizalicom zna težinu tereta.

21. Koliko je veće opterećenje na remenici pod kutom nagiba od 60° nego pod kutom od 0° (okomito)?

- a) Samo je malo veće.
- b) Opterećenje je 1,5 puta veće.
- c) Opterećenje je 2,0 puta veće.

22. Može li se teret ispustiti pod kutom većim od 60°?

- a) Da, kada se izvodi samo jednom.
- b) Ne, nikad, jer djeluju prevelike sile.
- c) Da, ako nema ljudi u blizini tereta.

23. Što znači kad je priveznica za podizanje tereta u „stanju za stavljanje izvan Uporabe“?

- a) Ispravno skladištenje do sljedeće uporabe.
- b) Oštećenje koje zahtijeva stavljanje izvan uporabe.
- c) Datum sljedeće provjere.

24. Smiju li se utovarivati slobodni komadi?

- a) Da, ali samo u posebnim slučajevima.
- b) Da, ako to štedi „radni ciklus“
- c) Ne.

25. Zašto je zabranjeno prenositi teret iznad ljudi?

- a) Zato jer se dizalica može prevrnuti.
- b) Zato jer uvijek postoji mogućnost od padanja tereta, dijelova tereta i opreme za podizanje.
- c) Zato jer rukovatelj dizalicom ne može pregledati radno područje.

26. Zašto se dizalica može upotrijebiti u posebne namjene samo nakon odobrenja izvođača ili njegovog ovlaštenog predstavnika?

- a) Zato jer su takvi radovi skupi.
- b) Zato jer oduzimaju puno vremena.
- c) Zato jer zahtijevaju uvođenje posebnih mjera sigurnosti.

27. Zašto se na opremi za podizanje dizalice smiju prevoziti osobe samo u skladu s posebnim sigurnosnim propisima?

- a) Zbog povećanog rizika od ozljeda - pogotovo od pada.
- b) Zato jer se dizalica može pritom prevrnuti.
- c) Zato jer bi pričvršćeno vitlo moglo „puknuti“.

28. Zašto biste se trebali održavati sigurnosni razmak kada radite blizu električnih vodova?

- a) Jer električna struja može uzrokovati smetnje radijske veze između rukovatelja dizalicom i voditelja pogona.
- b) Jer električna struja može „preskočiti“ i uzrokovati teške tjelesne ozljede pogodoj osobi.
- c) Jer će se u slučaju kontakta s nadzemnim vodovima oštetiti upravljanje dizalicom.

29. Zašto se teret nikada ne smije podizati uz pomoć dizalice ili opreme za podizanje koja je nagnuta ili pohabana?

- a) Jer se dizalica može oštetiti. Teret se ne može sigurno zaustaviti, a sile koje djeluju postanu prevelike.
- b) U nekim slučajevima možete, ali izrazito pažljivo.
- c) Zato jer se kočnice dizalice prebrzo troše.

30. Kada morate dizalicu ispravno isključiti?

- a) Samo na kraju smjene.
- b) Ako postoji nedostatak koji ugrožava sigurnost rada dizalice te u slučaju pretjeranog vjetera. Uvijek kada rukovatelj dizalice napusti svoje upravljačko mjesto.
- c) Samo kada rukovatelj dizalicom ode na „pauzu“ ili završi svoj „posao“.