



## Examen teoretic (operator de macara)

1. Cine este responsabil pentru starea de funcționare în condiții de siguranță a unei macarale?
  - a) Antreprenorul.
  - b) Operatorul macaralei.
  - c) Lăcătușul de reparații.
2. Cine este responsabil în principal pentru deservirea unei macarale?
  - a) Supervizorul.
  - b) Operatorul macaralei.
  - c) Maistrul de întreținere.
3. Cine are voie să conducă o macara acționată total sau parțial de o sursă de energie?
  - a) Orice persoană de sex masculin angajată în uzină cu vârstă mai mare de 18 ani.
  - b) Orice persoană adecvată, instruită și desemnată să facă acest lucru, cu vârstă mai mare de 18 ani.
  - c) Orice persoană, care a fost instruită să facă acest lucru.
4. Ce conținut al unui regulament trebuie să cunoască un operator de macara în orice caz?
  - a) Cel al Codului civil.
  - b) Cel al Codului comercial.
  - c) Cel al Regulamentul DGUV 52'Krane(macarale)'
5. Îl apără de pedeapsă pe operatorul de macara, după un accident cauzat de el, necunoașterea instrucțiunilor de utilizare a macaralei?
  - a) Da, deoarece el nu poate ști totul.
  - b) Nu, deoarece ignoranța și comportamentul neatent se pedepesc.
  - c) Nu, dar numai dacă este vorba de un accident mortal.
6. Trebuie un operator de macara să poarte îmbrăcăminte care nu îl incomodează la deservirea macaralei?
  - a) Da.
  - b) Nu, această constrângere ar limita libertatea sa de decizie.
  - c) Da, însă numai pentru sarcini speciale.
7. Poate un operator de macara să refuze purtarea echipamentului individual de protecție, de ex. cască de protecție sau încălțăminte de protecție, dacă el dorește să deservească în continuare macarale?
  - a) Da
  - b) Nu
8. Este permis să se depășească sarcina maximă admisă a macaralei?
  - a) Da, însă numai pentru o perioadă scurtă de timp.
  - b) Niciodată.
  - c) Da, dacă sarcina este ridicată și deplasată numai cu viteză mică.
9. De ce nu se pot începe și nu se pot termina brusc mișcările macaralei?
  - a) Deoarece zgomotul care s-ar produce în acest caz ar fi prea mare.
  - b) Deoarece accelerațiile care influențează forțele ce acționează asupra macaralei sunt prea mari.
  - c) Deoarece, în acest caz operatorul macaralei nu poate observa sarcina.
10. Ce este un dispozitiv de oprire de urgență (comutator de oprire de urgență)?
  - a) Un comutator cu care se poate pune în funcțiune o macara.
  - b) Un comutator care protejează o macara împotriva suprasarcinii.
  - c) Un comutator care o decuplează la sfârșitul cursei de ridicare.
11. La ce folosește un comutator de racordare la rețea?
  - a) Pentru a putea deconecta o macara de la rețeaua electrică și a o putea asigura împotriva pornirii neintenționate și neautorizate.
  - b) Pentru a cupla o iluminare a halei.
  - c) Pentru a testa echipamentele de siguranță ale macaralei.
12. Trebuie supusă o macara unui > test de funcționare zilnic <?
  - a) Da, dar numai dacă este folosită în aer liber.
  - b) Nu
  - c) Da
13. Ce efect are o forță inerțială în timpul funcționării macaralei?
  - a) Frânează macaraua.
  - b) Contracarează o schimbare de viteză și cauzează, printre altele, un cablu slăbit.
  - c) Cauzează deteriorări ale frânelor.
14. Cât de mare trebuie să fie o distanță de siguranță între piesele exterioare mobile ale macaralei și elementele fixe ale mediului înconjurător?
  - a) 0,2 m
  - b) 0,3 m
  - c) 0,5 m
15. De ce trebuie să fie libere șinele macaralei chiar și de obiecte mici?
  - a) Deoarece macaralele pot deraia ușor din această cauză.
  - b) Deoarece domeniul de rotație al macaralei va fi restricționat.
  - c) Deoarece astfel este îngustată vizibilitatea asupra încărcăturii.
16. De ce trebuie să se fixeze brațul unei macarale de încărcare de pe camion?
  - a) Pentru ca să poată fi utilizată complet greutatea totală admisă a vehiculului.
  - b) Pentru ca brațul să nu se poate roti în timp deplasării datorită forței centrifuge.
  - c) Pentru ca sarcinile pe osiile vehiculului să fie egale.



17. De ce trebuie să fie așezată o automacara stabil și orizontal?
- Pentru ca să fie asigurate stabilitatea sa și sarcina sa maximă admisibilă
  - Pentru ca brațul ei să poată atinge poziția lui cea mai înaltă.
  - Pentru ca operatorul macaralei să poată intra cu ușurință în cabina operatorului.
18. Este permis să fie blocate de mărfuri căile de circulație?
- Da, dar numai pentru o perioadă scurtă de timp.
  - Da, dar nu cu puțin timp înainte de pauze și de terminarea lucrului.
  - Nu, niciodată.
19. Trebuie avut în vedere domeniul prevăzut de utilizare la alegerea mijloacelor de preluare a sarcinilor?
- Da, deoarece temperaturile ambientale și substanțele agresive pot reduce de ex. capacitatea lor de transport. - Mărfurile periculoase necesită mijloace speciale.
  - Nu, pentru că el are o importanță secundară.
20. Este permis să fie ridicată o sarcină de către un operator de macara fără o vizibilitate suficientă asupra încărcăturii, fără o persoană de dirijare?
- Da, dar numai încet și cu grijă.
  - Nu
  - Da, dacă operatorul macaralei cunoaște greutatea încărcăturii.
21. Cu cât este mai mare sarcina pe o chingă a unui dispozitiv de prindere a sarcinilor la un unghi de înclinare de 60° față de 0° (verticală)?
- Este doar cu puțin mai mare.
  - Este de 1,5 ori mai mare.
  - Ea este de 2 ori mai mare.
22. Este permis ca o sarcină să fie legată la un unghi mai mare de 60°?
- Da, dacă se întâmplă o singură dată.
  - Nu, niciodată, pentru că forțele care acționează sunt prea mari.
  - Da, dacă nu staționează nici un fel de persoane în apropierea încărcăturii.
23. Ce înseamnă >> bun pentru casare << pentru un mijloc de prindere a sarcinilor?
- Depozitare corespunzătoare până la următoarea utilizare.
  - Deteriorare cu consecința unei scoateri din utilizare.
  - Termen pentru următoarea verificare.
24. Este permis să se transporte piese libere pe încărcături?
- Da, dar numai în cazuri speciale.
  - Da, dacă prin aceasta se economisește "timp de lucru".
  - Nu.
25. De ce este interzisă transportarea de încărcături pe deasupra oamenilor?
- Deoarece macaraua se poate răsturna.
  - Deoarece nu este 100% exclus, că pot să cadă încărcături, piese din încărcături și mijloace de preluare a sarcinilor.
  - Deoarece operatorul macaralei nu poate vedea bine zona de lucru.
26. De ce este permis să se execute operații speciale cu macaralele numai după o autorizație din partea antreprenorului sau a reprezentantului acestuia?
- Pentru că sunt foarte scumpe.
  - Pentru că ele necesită mult timp.
  - Deoarece trebuie luate măsuri speciale de securitate pentru ele.
27. De ce este permisă transportarea oamenilor cu dispozitivul de ridicare al macaralei numai cu respectarea reglementărilor speciale de siguranță?
- Deoarece există un risc crescut de rănire pentru angajați – în special datorită căderii în gol.
  - Deoarece macaraua se poate răsturna în acest caz.
  - Deoarece fixarea troliului ar putea >> să se rupă <<.
28. De ce trebuie respectate anumite distanțe de siguranță la lucrări în apropierea liniilor electrice aeriene?
- Deoarece, în caz contrar, curentul electric ar perturba legătura radio dintre operatorul macaralei și conducerea operației
  - Deoarece, în caz contrar, curentul electric poate >sări< și prin scurgerea prin corp ar cauza vătămări grave persoanei în cauză.
  - Deoarece, în caz contrar, instalația de comandă a macaralei se deteriorează după contactul cu linia aeriană.
29. De ce nu este permis niciodată ca sarcinile să fie trase oblic sau târâte cu ajutorul unei macarale sau al unui mijloc de preluare a sarcinilor?
- Deoarece macaraua poate fi deteriorată. Sarcina nu poate fi oprită în siguranță și forțele care acționează devin prea mari.
  - Este permis să se facă totuși acest lucru în unele cazuri, foarte atent.
  - Deoarece frânelor macaralei se uzează prea repede în acest caz.
30. Când trebuie să se oprească regulamentar o macara?
- Numai la terminarea schimbului.
  - Dacă apare un defect care pune în pericol siguranța funcționării macaralei, în caz de vânt puternic. Întotdeauna când operatorul macaralei părăsește instalația sa de comandă.
  - Numai când operatorul macaralei merge să facă >>pauză<< sau și-a terminat >munca<.