



Теоретический экзамен (машинист крана)

1. Кто отвечает за безопасное рабочее состояние крана?
 - a) Владелец предприятия.
 - b) Машинист крана.
 - c) Ремонтник.
2. Кто несет основную ответственность за обслуживание крана?
 - a) Начальник.
 - b) Машинист крана.
 - c) Мастер технического обслуживания.
3. Кому разрешено управлять краном с силовым приводом или с частичным силовым приводом?
 - a) Любому мужчине старше 18 лет, работающему в компании.
 - b) Любому соответствующему, обученному и назначенному лицу старше 18 лет.
 - c) Любому лицу, которое обучено этому.
4. Какие предписания должен знать машинист крана в любом случае?
 - a) Гражданский кодекс.
 - b) Промышленный кодекс.
 - c) Предписание Немецкого страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний 52 "Краны"
5. Освобождает ли незнание руководства по эксплуатации крана машиниста крана от ответственности в результате несчастного случая, вызванного им?
 - a) Да, потому что он не может все знать.
 - b) Нет, потому что невежество и небрежное поведение должны наказываться.
 - c) Нет, кроме несчастных случаев со смертельным исходом.
6. Должен ли машинист крана носить одежду, которая не мешает ему при управлении краном?
 - a) Да
 - b) Нет, такое требование ограничивало бы его права.
 - c) Да, но только для специальных заданий.
7. Может ли машинист крана отказаться от использования средств индивидуальной защиты? Например, защитного шлема или защитной обуви, если он хочет продолжать управлять краном?
 - a) Да
 - b) Нет
8. Можно ли превышать максимально допустимую нагрузку на кран?
 - a) Да, но только на короткое время.
 - b) Никогда.
 - c) Да, если груз поднимать и обращаться им исключительно на низкой скорости.
9. Почему нельзя начинать и заканчивать движение крана толчками?
 - a) Потому что шум будет слишком громким.
 - b) Потому что ускорения, которые влияют на силы на кране, слишком велики.
 - c) Потому что машинист крана не может следить за грузом.
10. Что такое аварийное остановочное устройство (аварийный концевой выключатель)?
 - a) Выключатель, с помощью которого можно включать кран.
 - b) Выключатель, который защищает кран от перегрузки.
 - c) Выключатель, который срабатывает в конце хода.
11. Для чего нужен разъем сетевого питания?
 - a) Чтобы иметь возможность отключать кран от электросети и защищать от ошибочного и несанкционированного включения.
 - b) Чтобы включать освещение в цеху.
 - c) Для проверки оборудования безопасности крана.
12. Должен ли кран подвергаться "ежедневной проверке на работоспособность"?
 - a) Да, но только при использовании на открытом воздухе.
 - b) Нет
 - c) Да
13. Что вызывает сила инерции во время работы крана?
 - a) Она тормозит кран.
 - b) Она противодействует изменению скорости и, в частности, вызывает провисание троса.
 - c) Она приводит к повреждению тормозов.
14. Какое минимальное безопасное расстояние должно быть между внешними движущимися частями крана и неподвижными частями окружения?
 - a) 0,2 м b) 0,3 м c) 0,5 м
15. Почему на подкрановых рельсах не должно находиться даже небольших предметов?
 - a) Потому что краны могут легко сойти с рельс.
 - b) Поскольку диапазон вращения крана будет ограничен.
 - c) Поскольку обзор груза сужается
16. Почему необходимо закреплять стрелу автомобильного крана?
 - a) Чтобы полностью использовать разрешенную полную массу транспортного средства.
 - b) Чтобы стрела не могла качаться во время движения из-за центробежной силы.
 - c) Чтобы нагрузки на оси автомобиля были одинаковы.



17. Почему автомобильный кран должен стоять устойчиво и выровнен по горизонтали?

- a) Чтобы гарантировать его стабильность и максимальную грузоподъемность.
- b) Чтобы его стрела могла достигать самого высокого положения.
- c) Чтобы машинист крана мог легко войти в кабину.

18. Могут ли маршруты движения заставляться товарами?

- a) Да, но только на короткое время.
- b) Да, но не перед перерывами и после работы.
- c) Нет, никогда.

19. Следует ли учитывать предполагаемую область применения при выборе устройства захвата груза?

- a) Да, потому что температура окружающей среды и агрессивные вещества могут, например, уменьшить допустимую грузоподъемность. - Опасные грузы требуют специальных средств.
- b) Нет, потому что это имеет второстепенное значение.

20. Может ли груз подниматься машинистом крана без достаточной видимости груза без помощника?

- a) Да, но только медленно и осторожно.
- b) Нет
- c) Да, если машинисту крана известен вес груза.

21. Насколько велика нагрузка на строп при угле наклона в 60° по сравнению с углом в 0° (вертикально)?

- a) Лишь ненамного больше.
- b) В 1,5 раза* больше.
- c) В 2.0 раза* выше.

22. Можно ли подвешивать груз при угле наклона более 60°?

- a) Да, если это делать только один раз.
- b) Нет, никогда, потому что действующие силы слишком велики.
- c) Да, если поблизости груза нет людей.

23. Что означает термин "Ablegereife (состояние износа)" стропы?

- a) Надлежащее хранение до следующего использования.
- b) Ущерб, требующий снятия с эксплуатации.
- c) Срок для следующей проверки.

24. Можно ли поднимать груз в виде незакрепленных предметов?

- a) Да, но только в особых случаях.
- b) Да, если это позволяет экономить "рабочее время".
- c) Нет.

25. Почему запрещено переносить грузы над людьми?

- a) Потому что кран может опрокинуться.
- b) Потому что нельзя исключить на 100% возможность падения груза, частей груза и устройства подвески груза.
- c) Потому что машинист крана не может упускать из виду рабочую область.

26. Почему специальные работы с помощью кранов возможны только после получения разрешения от владельца предприятия или его представителя?

- a) Потому что они очень дорогостоящие.
- b) Потому что они занимают много времени.
- c) Потому что для них необходимо принять специальные меры безопасности.

27. Почему перевозка людей подъемным устройством крана разрешена лишь в соответствии со специальными правилами безопасности?

- a) Потому что существует повышенный риск нанесения травм сотрудникам, в частности из-за падения.
- b) Потому что кран при этом может опрокинуться.
- c) Потому что крепление лебедки может "сломаться".

28. Почему при работе рядом с воздушными линиями электропередачи требуется соблюдать определенные расстояния безопасности?

- a) Потому что электрический ток создаст помехи для радиосвязи между машинистом крана и службой управления.
- b) Потому что электрический ток может "перепрыгнуть" и привести к серьезному поражению людей электрическим током.
- c) Управление краном будет нарушено после контакта с воздушной линией электропередач.

29. Почему грузы никогда нельзя тянуть в наклонном направлении или волочить с помощью крана или подъемного устройства?

- a) Потому что кран может быть поврежден. Груз не может быть остановлен безопасным образом, а действующие силы становятся слишком большими.
- b) В некоторых случаях это можно делать очень осторожно.
- c) Потому что тормоза крана изнашиваются слишком быстро.

30. Когда следует по правилам выключать кран?

- a) Только в конце смены.
- b) Если имеется фактор, который ставит под угрозу безопасность работы крана, в случае чрезмерного ветра. Всякий раз, когда машинист крана покидает свое место.
- c) Только если машинист крана делает "паузу в работе" или завершает свою "работу".