



การทดสอบภาคทฤษฎี (พนักงานบังคับเครน)

1. ใครรับผิดชอบต่อการสภาพการทำงานที่ปลอดภัยของเครน
 - ก) ผู้ประกอบการ
 - ข) พนักงานบังคับเครน
 - ค) ช่างทำกุญแจ
2. ใครเป็นผู้รับผิดชอบหลักต่อการปฏิบัติงานของเครน
 - ก) ผู้บังคับบัญชา
 - ข) พนักงานบังคับเครน
 - ค) พนักงานบำรุงรักษา
3. ใครเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ขับรถเครนหรือบังคับบางส่วนของเครน
 - ก) ชายที่มีอายุเกิน 18 ปีที่ทำงานในบริษัท
 - ข) ผู้ที่ได้รับการฝึกฝนและได้รับการแต่งตั้งมาจากผู้ที่มีอายุ 18 ปีขึ้นไป
 - ค) ผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมให้ปฏิบัติงานเช่นนั้น
4. รู้หรือไม่ว่า เนื้อหาของข้อบังคับใดบ้างที่ต้องปฏิบัติตามโดยพนักงานบังคับเครนในแต่ละกรณี
 - ก) ประมวลกฎหมายแพ่ง
 - ข) มาตรฐานทางอุตสาหกรรม
 - ค) การประกันภัยอุบัติเหตุตามกฎหมายของเยอรมันฉบับที่ 52 "เครน"
5. ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับคำแนะนำในการใช้งานเครนช่วยป้องกันไม่ให้พนักงานบังคับเครนถูกลงโทษหลังจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นหรือไม่
 - ก) ใช่ เพราะพนักงานบังคับเครนไม่สามารถรู้ได้ทุกอย่าง
 - ข) ไม่ใช่ เพราะความไม่รู้และพฤติกรรมที่ประมาทจะถูกลงโทษ
 - ค) ไม่ใช่ แต่บังคับเฉพาะกรณีที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงเท่านั้น
6. พนักงานบังคับเครนจำเป็นต้องสวมเสื้อผ้าเพื่อเป็นแนวทางไม่ให้เครนไม่เกิดอุบัติเหตุหรือไม่
 - ก) ใช่
 - ข) ไม่ใช่ การบังคับเช่นนี้จะจำกัดการตัดสินใจที่เป็นอิสระของพนักงานบังคับเครน
7. พนักงานบังคับเครนไม่ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลได้หรือไม่ เช่นหมวกนิรภัยหรือรองเท้าป้องกันถ้าพนักงานบังคับเครนต้องการที่จะดำเนินการเพื่อปฏิบัติงานกับเครนต่อไป
 - ก) ใช่
 - ข) ไม่ใช่
8. สามารถจำกัดการรับน้ำหนักสูงสุดที่อนุญาตให้ใช้กับเครนได้หรือไม่
 - ก) ใช่ แต่เพียงชั่วคราวเท่านั้น
 - ข) ไม่ใช่
 - ค) ใช่ ถ้ายกโหลดขึ้นเฉพาะที่ความเร็วต่ำและกำลังปฏิบัติงาน
9. ทำไมการเคลื่อนไหวยของเครนไม่ได้เริ่มต้นและจบลงอย่างกะทันหัน
 - ก) เพราะเสียงจะดังเกินไป
 - ข) เนื่องจากความเร่งจะส่งผลกระทบต่อกำลังของเครนมากเกินไป
 - ค) เนื่องจากเครนไม่สามารถติดตามโหลดได้
10. อุปกรณ์หยุดฉุกเฉินคืออะไร (สวิตช์จำกัดในกรณีฉุกเฉิน)
 - ก) สวิตช์ที่คุณสามารถเปิดเครนได้
 - ข) สวิตช์ที่ช่วยป้องกันเครนไม่ให้รับโหลดเกินพิกัด
 - ค) สวิตช์ที่ปิดอยู่เมื่อสิ้นสุดจังหวะ
11. ขั้วต่อไฟฟ้าคืออะไร
 - ก) ช่วยให้สามารถถอดปลั๊กเครนออกจากเบรกเกอร์และป้องกันการเปิดสวิตช์ที่ผิดพลาดและที่ไม่ได้รับอนุญาต
 - ข) ช่วยเหลือเมื่อต้องการเปิดไฟสปอร์ตไลท์
 - ค) ใช้ทดสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยของเครน
12. เครนต้องผ่าน "การตรวจสอบรายวัน" หรือไม่
 - ก) ใช่ แต่ใช้เฉพาะกลางแจ้งเท่านั้น
 - ข) ไม่ใช่
 - ค) ใช่
13. สาเหตุของแรงเฉื่อยระหว่างการทำงานของเครนคืออะไร
 - ก) มีการเบรคเครน
 - ข) ชัดขวางการเปลี่ยนแปลงความเร็ว และมีสาเหตุจากเชือกหลวม เป็นต้น
 - ค) ทำให้เกิดความเสียหายต่อเบรค
14. ระยะห่างที่ปลอดภัยต้องเป็นระยะห่างเท่าใด เมื่อย้ายชิ้นส่วนของเครนและชิ้นส่วนที่คงที่ที่สภาพแวดล้อมอย่างน้อย แล้ว จะเป็นอย่างไร
 - ก) 0.2 เมตร
 - ข) 0.3 เมตร
 - ค) 0.5 เมตร
15. ทำไมต้องให้รางของเครนอยู่ห่างเมื่อยู่อข้างสิ่งของขนาดเล็ก
 - ก) เนื่องจากเครนสามารถตกลงได้ง่าย
 - ข) ไม่เช่นนั้น ช่วงการหมุนของเครนจะถูกจำกัด
 - ค) เนื่องจากมุมมองของโหลดจะลดลง



- 16. เหตุใดจึงติดบูมของเครนที่รถบรรทุก**
- เพื่อให้มัน จะสามารถใช้น้ำหนักของยานพาหนะได้อย่างเต็มที่
 - เพื่อให้บูมไม่แกว่งออกในขณะที่ขับเคลื่อนจนเกิดแรงเหวี่ยง
 - เพื่อให้โหลดที่เพลารถมีค่าเท่ากัน
- 17. ทำไมเครนที่เคลื่อนที่จึงต้องยึดให้มันคงไว้ในตามแนวนอน**
- เพื่อให้มัน ใจว่า มีความเสถียรและความปลอดภัยสูงสุด
 - เพื่อให้แขนเครนสามารถเข้าถึงตำแหน่งสูงสุดได้
 - เพื่อให้พนักงานบังคับเครนสามารถขับเคลื่อนได้อย่างง่ายดาย
- 18. สัมภาระสามารถปิดกั้นเส้นทางเดินรถได้หรือไม่**
- ได้ แต่เพียงชั่วคราวเท่านั้น
 - ได้ แต่เฉพาะแค่ช่วงเวลาพักและหลังเลิกงาน
 - ไม่ได้
- 19. ควรคำนึงถึงพื้นที่ใช้งานหรือไม่ หากพิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์รับโหลด**
- ใช่ เพราะอุณหภูมิแวดล้อมและสารที่กัดกร่อนจะลดกำลังการบรรทุกโหลดได้ - สินค้าอันตรายจะต้องใช้สิ่งอำนวยความสะดวกชนิดพิเศษ
 - ไม่ใช่ เพราะมีความสำคัญรองลงมา
- 20. พนักงานบังคับเครนสามารถยกโหลดโดยไม่ต้องมองเห็นได้เพียงพอและไม่ต้องมีคนให้สัญญาณได้หรือไม่**
- ได้ เพียงแต่ปฏิบัติงานอย่างช้า ๆ และระมัดระวัง
 - ไม่ได้
 - ได้ ถ้าพนักงานบังคับเครนรู้น้ำหนักของโหลด
- 21. โหลดของสายสลิงมากกว่าอยู่เท่าไร เมื่อยกที่มุมเอียง 60° แทนที่จะเป็น 0° (ในแนวดิ่ง)**
- มีค่ามากกว่าอยู่เล็กน้อย
 - มีค่ามากกว่าอยู่ 1.5 เท่า
 - มากกว่าอยู่ 2.0 เท่า
- 22. ทำให้โหลดลดลงในมุมที่มากกว่า 60° ได้หรือไม่**
- ได้ ถ้าปฏิบัติเพียงครั้งเดียว
 - ไม่ได้ เพราะโหลดมากเกินไป
 - ได้ ถ้าไม่มีคนอยู่ใกล้รถเครน
- 23. "สถานะการสีกหรือ" ของเพื่อยกหมายถึงอะไร**
- สภาพการเก็บรักษาที่เหมาะสมจนกว่าจะใช้งานครั้งต่อไป
 - ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน
 - เวลานัดหมายเพื่อการตรวจสอบครั้งต่อไป
- 24. ยกสัมภาระที่หลวม ๆ ขึ้นได้หรือไม่**
- ได้ แต่เฉพาะในกรณีพิเศษเท่านั้น
 - ได้ ถ้าปลอดภัยใน "รัศมีการทำงาน"
 - ไม่ได้
- 25. เหตุใดจึงห้ามไม่ให้บรรทุกคน**
- เนื่องจากเครนอาจจะคว่ำได้
 - เนื่องจากไม่สามารถป้องกันได้อย่างเด็ดขาดเพื่อไม่ให้โหลด ชื่นส่วน และอุปกรณ์เครนตกลงมา
 - เนื่องจากเครนไม่สามารถมองข้ามพื้นที่ทำงานได้
- 26. เหตุใดการดำเนินการพิเศษของเครนต้องได้รับอนุมัติจากผู้รับจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง เสียก่อนเท่านั้น**
- เนื่องจากมีราคาแพงมาก
 - เพราะต้องใช้เวลามาก
 - เนื่องจากมีมาตรการรักษาความปลอดภัยพิเศษสำหรับงานเช่นนั้น
- 27. ทำไมต้องสำเลียงคนด้วยอุปกรณ์เครนเฉพาะที่อนุญาตตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยพิเศษเท่านั้น**
- เนื่องจากมีความเสี่ยงที่เพิ่มขึ้นจากการบาดเจ็บต่อบุคคลโดยเฉพาะอย่างยิ่งเนื่องจากการที่เครนลดลง
 - เนื่องจากเครนอาจจะคว่ำได้
 - เพราะสิ่งที่ติดมากับอาจจะ "แตกหัก"
- 28. ทำไมจะต้องรักษาระยะทางที่กำหนดเมื่อทำงานใกล้กับสายไฟฟ้า**
- กระแสไฟฟ้าจะรบกวนการสื่อสารทางวิทยุระหว่างพนักงานบังคับเครนกับสายไฟฟ้าที่ใช้งาน
 - เนื่องจากกระแสไฟฟ้าสามารถ "กระโดดข้าม" และไหลผ่านร่างกายซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสของบุคคลที่เกี่ยวข้อง
 - ตัวควบคุมเครนจะเสียหายเพราะสัมผัสกับสายไฟฟ้าเหนือศีรษะ
- 29. ทำไมจึงไม่ควรดึงหรือวางโหลดด้วยการใช้เครนหรืออุปกรณ์ในแนวเอียง ๆ**
- เนื่องจากเครนอาจเสียหาย โหลดไม่สามารถหยุดได้อย่างปลอดภัยและแรงจะกระทำมากเกินไป
 - ในบางกรณี คุณสามารถทำเช่นนี้ได้อย่างระมัดระวัง
 - เนื่องจากเบรคของเครนจะสึกหรอเร็วเกินไป
- 30. เมื่อใดต้องปิดการทำงานของเครนลงอย่างถูกต้อง**
- เฉพาะในตอนท้ายของการเปลี่ยนแปลง
 - หากมีข้อบกพร่องที่เป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของการทำงานของเครนเมื่อลมพัดแรงเกินไป เมื่อใดก็ตามที่พนักงานบังคับเครนผล่ออกจากหน้าที่ควบคุม
 - เฉพาะในกรณีที่พนักงานบังคับเครนไป "หยุดพัก" หรือ "ปฏิบัติงาน" เสร็จสิ้นแล้ว