



Teorik sınav (vinç operatörü)

- Bir vincin güvenli işletim durumundan kim sorumludur?**
 - İşletmeci.
 - Vinç operatörü.
 - Çilingir.
- Bir vincin kullanımından esas olarak kim sorumludur?**
 - Amir.
 - Vinç operatörü.
 - Bakım uzmanı.
- Tahrikli ya da kısmi tahrikli vinci kim kullanabilir?**
 - Şirkette 18 yaşından büyük olan ve işletimde istihdam edilen erkeklerin hepsi.
 - 18 yaşının üzerindeki uygun, eğitilmiş ve bunun için görevlendirilmiş herkes.
 - Bu iş için eğitilmiş herkes.
- Bir vinç operatörünün bir yönetmeliğin hangi içeriğini her durumda bilmesi gerekir?**
 - Medeni Kanunu.
 - Ticari yönetmeliği.
 - DGUV (Alman Kaza Sigortası Kanunu) 52. Yönetmeliği 'Vinç'
- Vinç operatörünün vinç işletim yönetmeliklerini bilmemesi, kendisinden kaynaklanan bir kaza sonrasında alacağı cezadan koruyor mu?**
 - Evet, çünkü operatör her şeyi bilemez.
 - Hayır, çünkü bilgisizlik ve dikkatsiz davranışlar cezalandırılır.
 - Ölümlü sonuçlanan bir kaza olduğu sürece hayır.
- Bir vinç operatörü vinç kullanırken onu engellemeyen bir kıyafet giymek zorunda mı?**
 - Evet
 - Hayır, bu zorunluluk onun özgür kararını kısıtlayacaktır.
 - Evet, ama sadece özel faaliyetlerde.
- Bir vinç operatörü kişisel koruyucu ekipman giymeyi reddedebilir mi? Örneğin, vinç kullanmaya devam etmek isterken kask ya da koruyucu ayakkabılar?**
 - Evet
 - Hayır
- Bir vincin izin edilen azami yükü aşılabilir mi?**
 - Evet, ama sadece kısa bir süreliğine.
 - Hiçbir zaman.
 - Evet, yük sadece düşük hızda kaldırılır ve hareket ettirilirse.
- Vinç hareketleri neden aniden başlamıyor ve sona ermiyor?**
 - Çünkü çıkan gürültü çok yüksek sesli olurdu.
 - Çünkü vinç üzerindeki kuvvetleri etkileyen ivmeler çok büyük.
 - Vinç operatörü yükü gözlemleyemediğinden.
- Acil durdurma tertibatı (acil durdurma düğmesi) nedir?**
 - Vinci çalıştırabileceğiniz bir düğme.
 - Vinci aşırı yüke karşı koruyan bir düğme.
 - Kaldırma mesafesinin sonunda vinci kapatan bir düğme.
- Şebeke bağlantı şalteri ne işe yarar?**
 - Vinci akım şebekesinde devreye sokmak, hatalı ve yetkisiz erişimlere karşı korumak için.
 - Bir salon aydınlatmasını açmak için.
 - Vincin güvenlik tertibatlarını test etmek için.
- Bir vinç "günlük kontrol" yaptırmak zorunda mı?**
 - Evet, ama sadece açık havada kullanılırsa.
 - Hayır
 - Evet
- Vinç işletimi sırasında atalet kuvvetine neden olan etmen nedir?**
 - Vinci frenler.
 - Hız değişimine karşı etki yapar ve diğer noktaların yanı sıra ipin gevşemesine neden olur.
 - Frenlere zarar verir.
- Çevrenin hareketli vinç bölümleri ve sabit parçaları arasındaki emniyet aralığı en az ne kadar geniş olmalıdır?**
 - 0,2 m
 - 0,3 m
 - 0,5 m
- Vinç raylarında neden küçük nesnelerin de bulunması sakıncalıdır?**
 - Çünkü vinçler böylece kolayca raydan çıkabilir.
 - Aksi takdirde vincin dönüş kapasitesi kısıtlanır.
 - Aksi takdirde yükün görülmesi kısıtlanır.
- Bir kamyon yükleme vincinin kolu neden sabitlenmelidir?**
 - Aracın izin verilen toplam ağırlığının tamamen kullanılabilmesi için.
 - Sürüş boyunca merkezkaç kuvvetinde kol çevrilememesi için.
 - Aracın aks yüklerinin aynı olması için.
- Bir araç üstü vinç neden sabit ve yatay monte edilmelidir?**
 - Stabilite emniyetinin ve maksimum yükün garanti edilmesi için.
 - Kolu en yüksek konumuna ulaştırabilmek için.
 - Vinç operatörünün sürücü odasına kolayca girebilmesi için.



18. Trafik yolları mallar tarafından ayarlanabilir mi?

- a) Evet, ama sadece kısa süreliğine.
- b) Evet, ama sadece molalardan ve mesai bitimlerinden hemen önce değil.
- c) Hayır, hiçbir zaman.

19. Yük taşıma sisteminin seçiminde öngörülen uygulama alanına da dikkat edilir mi?

- a) Evet, çünkü ortam sıcaklıkları ve agresif maddeler örneğin taşıma kapasitelerini aşağıya çekebilir. — Tehlikeli mallar özel tesisatlar gerektirir.
- b) Hayır, çünkü bu büyük bir önem teşkil etmez.

20. Yük, yükü yeteri şekilde göremeyen bir vinç operatörü tarafından ve yönlendiren biri olmadan kaldırılabilir mi?

- a) Evet, ama sadece yavaş ve dikkatli bir biçimde.
- b) Hayır
- c) Evet, eğer vinç operatörü yükün ağırlığını biliyorsa.

21. 60°'lik bir eğim açısında 0°'ye kıyasla (dikey) kaldırma kancası halatının yükü ne kadar büyüktür?

- a) Sadece biraz daha büyüktür.
- b) 1,5 * daha büyüktür.
- c) 2,0 * çok büyük.

22. 60°'den daha fazla bir eğim açısı altındaki bir yüke etki edilebilir mi?

- a) Evet, eğer yalnızca bir kez gerçekleşirse.
- b) Hayır, hiçbir zaman, çünkü etki eden kuvvetler çok büyük.
- c) Evet, yükün yakınlarında insanlar durmuyorsa.

23. Kaldırma kancasının >> kullanımdan kaldırma durumu << ne anlama geliyor?

- a) Bir sonraki kullanıma kadar uygun depolama.
- b) Devre dışı bırakmakla birlikte oluşan hasar.
- c) Bir sonraki inceleme için randevu.

24. Sabitlenmemiş parçalar yüklerin üzerinde götürülebilir mi?

- a) Evet, ama sadece özel durumlarda.
- b) Evet, eğer bu şekilde "çalışma döngüsünden" tasarruf edilirse.
- c) Hayır.

25. İnsanların üzerinden yüklerin başka yöne taşınması neden yasaktır?

- a) Çünkü vinç devrilebilir.
- b) Çünkü yüklerin, yük parçalarının ve yük kaldırma tertibatlarının düşme ihtimali %100 önlenemez.
- c) Çünkü vinç operatörü iş sahasını her açıdan göremez.

26. Vinçlerin özel faaliyetleri neden yalnızca girişimcisinin ya da temsilcilerinin onayından sonra icra edilmelidir?

- a) Çünkü çok masraflıdır.
- b) Çünkü çok zaman alıyorlar.
- c) Çünkü bu faaliyetler için özel güvenlik önlemleri alınmalıdır.

27. Vincin kaldırma mekanizmasıyla kişilerin sevkiyatı neden sadece özel güvenlik yönetmelikleri altında geçerli?

- a) Çünkü çalışanlar için özellikle de düşerek yüksek yaralanma riski mevcuttur.
- b) Çünkü vinç devrilebilir.
- c) Çünkü yukarı kaldırma sabitlemeleri >>kırılabilir<<.

28. Elektrik hatlarının yakınında çalışırken belirli güvenlik mesafelerine neden uyulmalıdır? a)

- Aksi takdirde, elektrik akımı vinç operatörünün ekip yönetimiyle olan telsiz bağlantısına zarar verir.
- b) Aksi takdirde, elektrik akımı ilgili kişilerin bedenlerinde ağır yaralanmalara neden olacak şekilde etrafa "sıçrayabilir".
- c) Aksi takdirde vinç kontrolü, serbest hat ile temas ettikten sonra hasar görür.

29. Yükler neden bir vinç ya da yük taşıma sisteminin yardımıyla çekilemez ya da düzenlenmez?

- a) Çünkü vinç hasar görebilir. Yük güvenli bir şekilde durdurulamaz ve etki eden kuvvetler çok büyük olur.
- b) Bazı durumlarda, çok dikkatli bir şekilde tamamen yapılabilir.
- c) Çünkü burada vinç frenleri çok hızlı aşınır.

30. Vinç ne zaman uygun şekilde kapatılmalıdır?

- a) Sadece vardiya sonunda.
- b) Şiddetli bir rüzgar çıktığında vinç işletiminin güvenliğini tehlikeye atan bir hata ortaya çıktığında. Vinç operatörü kumanda kontrolünü bıraktıkça.
- c) Sadece vinç operatörü "mola verdiği" ya da "işini" bitirdiğinde.