



Elméleti darukezelői vizsga

1. Ki a felelős a daru üzembiztonságos működéséért?
 - a) Vállalkozó
 - b) Darukezelő
 - c) Szerelő-lakatos
2. Ki a felelős legfőképp egy daru kezeléséért?
 - a) Felettes
 - b) Darukezelő
 - c) Javító mester
3. Ki kezelhet egy részben vagy teljesen gépi hajtású darut?
 - a) Minden 18-ik életévét betöltött üzemi dolgozó
 - b) Minden erre alkalmas, erre betanított ezzel megbízott 18 éven felüli személy
 - c) Minden személy akit erre betanítottak
4. Milyen előírás tartalmát kell ismernie egy darukezelőnek minden esetben?
 - a) A polgári törvénykönyvet
 - b) Az ipartörvényt
 - c) A DGUV előírás 52-öt „daruk”
5. A „nem tudás” felmenti a büntetés alól a darukezelőt egy általa okozott baleset esetén?
 - a) Igen mert nem tudhat mindent
 - b) Nem mert a tudatlanságot és a gondatlan viselkedést büntetik
 - c) Nem, de csak akkor, ha nem egy balestről van szó, amiben valaki életét veszítette
6. Olyan ruházatot kell viselnie egy darukezelőnek, ami nem akadályozza a daru kezelésben?
 - a) Igen
 - b) Nem mert ez korlátozná a darukezelőt a szabad választási jogábanc, Igen, de csak különleges műveleteknél
7. Megtagadhatja e a darukezelő a védőfelszerelés viselését (sisak, biztonsági bakancs) ha továbbra is kezelni szeretné a darut?
 - a) Igen
 - b) nem
8. Túl szabad e lépni a daru maximális terhelhetőségét?
 - a) Igen de csak rövid ideig
 - b) soha
 - c) igen ha a terhet lassan emelik fel és viszik arrébb
9. Miért nem szabad, hogy a daru mozgása hirtelen induljon el vagy végződjön?
 - a) Mert az ebben a esetben fellépő hangok túl hangosak lennének
 - b) Mert a gyorsításoknál a darura ható erők a darut befolyásolják és túl nagyok lennének
 - c) Mert akkor a darukezelő nem tudná figyelni a terhet
10. Mi a kényszerleállítás berendezés (végállás kapcsoló)?
 - a) egy kapcsoló amivel a darut be tudjuk kapcsolni
 - b) egy kapcsoló ami védi a darut a túlterheléstől
 - c) egy kapcsoló ami az emelési út végén leállítja az emelést
11. Mire szolgál a hálózati csatlakozás kapcsoló?
 - a) A daru áramtalanítására hogy megvédje hibás vagy jogosulatlan bekapcsolástól
 - b) A csarnok világításának bekapcsolására
 - c) A daru biztonsági berendezéseinek a tesztelésére
12. Alá kell vetni a darut egy napi működési vizsgálatnak?
 - a) Igen ha a szabadban használják azt
 - b) Nem
 - c) Igen
13. Mit okoz a daruzás közben a gravitáció?
 - a) lefékezi a darut
 - b) sebesség változással ellentétesen hat akár a kötél lazulásához vezet
 - c) a fékek meghibásodását okozza
14. Milyen széles kell legyen a biztonsági távolság a daru szabadon mozgó részei és a környezet fix részei között?
 - a) 0,2 m
 - b) 0,3 m
 - c) 0,5 m
15. Miért kell a daru síneket még az apró tárgytól is megszabadítani?
 - a) mert a daru különben könnyen kisiklik
 - b) mert korlátozódik a daru forduló köre
 - c) Különben a teherre való rálátás korlátozódik
16. Miért kell a teherautó daru karját rögzíteni?
 - a) azért hogy a teherautó megengedett össztömege ki legyen használva
 - b) azért hogy a kar menet közben ne tudjon a rá ható erők miatt elfordulni
 - c) azért hogy a tengelyek terhelése egyenletes legyen

**17. Miért kell egy teherautó darut stabilan és vízszintben felállítani?**

- a) azért hogy biztosítva legyen a stabilitás és a maximálisan megengedett terhelhetőség
- b) azért hogy a daru karja elérhesse a maximális magasságát
- c) azért hogy a darukezelő könnyen beülhessen a kezelő fölkébe

18. Szabad e eltorlaszolni közlekedési útvonalakat áruval?

- a) igen de csak rövid ideig
- b) igen de nem szünet vagy munka vége előtt
- c) nem soha

19. Figyelembe kell venni egy teherfelvevő eszköz kiválasztásánál a bevetési területet?

- a) Igen mert a környezeti hőmérséklet és az agresszív anyagok csökkenthetik a teherbírásukat, veszélyes anyagok különleges eszközöket igényelnek
- b) nem mert ez alárendelt jelentőségű

20. Fel emelhet egy darukezelő egy terhet anélkül, hogy rá lát irányító ember segítsége nélkül?

- a) Igen de csak lassan és óvatosan
- b) Nem
- c) igen hogyha ismeri a darukezelő ismeri a teher súlyát

21. Mennyivel nagyobb a terhelés a kötöző láncon 60°-os terpesztési szögénél, mint 0°-os terpesztési szögénél?

- a) Minimálisan nagyobb
- b) 1,5x nagyobb
- c) 2x nagyobb

22. Fel lehet e kötni egy terhet 60 °-os terpesztési szögénél nagyobb terpesztéssel?

- a) igen ha csak egyszeri alkalom
- b) nem mert kötöző láncra ható erők túl nagyok
- c) igen ha nem tartózkodik senki a teher közelében

23. Mit értünk egy kötöző lánc „csereérettségén”?

- a) A helyes tárolást a következő használatig
- b) akár üzemen kívül helyezés károsodás esetén
- c) a következő ellenőrzés esedékessége

24. Szabad nem összefüggő terhet mozgatni?

- a) igen kivételes esetekben
- b) igen ha ezzel meg spórolunk egy munka fázist
- c) igen.

25. Miért tiltott emberek felett terhet mozgatni?

- a) Mert a daru felborulhat
- b) Mert nem 100%-ig kizárható hogy terhek, teherdarabok, vagy függesztő eszközök lezuhanjanak
- c) mert a darukezelő nem látja be a munkaterületet

26. Miért szabad csak a vállalkozó vagy annak megbízottja engedélyével darut alkalmazni különleges helyzetek esetén?

- a) mert ezek nagyon költségesek
- b) mert túl sok időt vesznek igénybe
- c) mert ezekben az esetekben különleges biztonsági óvintézkedésekre van szükség

27. Miért csak speciális biztonsági rendelkezések betartásával engedélyezett személyek szállítása az emelő daru segítségével?

- a) mert ez a dolgozók részére nagyon veszélyes lehet, lezuhanás esélye
- b) mert a daru közben felborulhat
- c) mert a csörlő rögzítések eltörhetnek

28. Miért kell biztonsági távolságot tartani elektromos vezetéktől?

- a) Mert az elektromos áram zavarhatja a rádiós kapcsolatot a darukezelő és a munka vezetők között
- b) mert az elektromos áram áthúzhat és az érintett személy komoly sérüléseket szenvedhet
- c) mert érintkezés esetén a daru irányító egysége megsérülhet

29. Miért nem lehet egy daru segítségével illetve függesztő eszköz segítségével terhet ferdén húzni, vonszolni?

- a) mert a daru megsérülhet, a terhet nem lehet biztonságosan megállítani és a darura ható erők túl nagyok
- b) kivételes esetekben nagyon óvatosan szabad
- c) mert közben a daru fékrendszere túl gyorsan kopik

30. Mikor kell egy darut előírás szerűen üzemen kívül helyezni?

- a) Munka végén
- b) hiba esetén ami befolyásolná a biztonságos üzemeltetést, erős szél esetén. akárhányszor a darukezelő elhagyja a kezelő állást
- c) akkor, ha a darukezelő szünetet tart vagy befejezi a munkát