

Examen théorique (conducteur de chariot élévateur)

1. **Qu'est-ce qu'un règlement de prévention des accidents?**
 - a) Une recommandation de sécurité
 - b) Un texte de loi
 - c) Un manuel d'utilisation
2. **Qui doit respecter le règlement de prévention des accidents?**
 - a) Seul l'entrepreneur
 - b) Chaque citoyen
 - c) L'entrepreneur et tout le monde dans l'entreprise
3. **Un conducteur doit-il prendre en compte des conséquences juridiques graves s'il a causé un accident avec blessures en conduisant un véhicule industriel par un comportement de négligence grave?**
 - a) Oui
 - b) Non
4. **Comment la distance du centre de charge influence-t-elle la capacité de charge du chariot élévateur?**
 - a) Plus la DCC est grande, plus la charge doit être petite
 - b) Plus la DCC est grande, plus la charge doit être importante
 - c) Plus la DCC est petite, plus la charge doit être petite
5. **Qui est autorisé à contrôler un véhicule industriel avec siège conducteur?**
 - a) Toute personne ayant un permis de conduire automobile
 - b) Chaque employé
 - c) Seules les personnes appropriées de plus de 18 ans avec une formation éprouvée et une mission écrite
6. **Qui est principalement responsable du fonctionnement d'un d'un véhicule industriel?**
 - a) Le supérieur
 - b) Le chauffeur
 - c) Le dépanneur
7. **Un conducteur de véhicule industriel doit-il porter des vêtements appropriés et l'équipement de protection individuelle prescrit?**
 - a) Oui
 - b) Non
8. **À quelle fréquence un conducteur de véhicule industriel doit-il effectuer un test opérationnel sur le dit véhicule industriel?**
 - a) Quotidiennement au début du travail
 - b) Environ deux fois par semaine
 - c) Seulement s'il y a un soupçon que quelque chose ne va pas avec le véhicule
9. **Qui doit effectuer l'inspection principale d'un véhicule industriel, qui est requise au moins une fois par an selon le règlement de prévention des accidents?**
 - a) Un conducteur qui a une expérience de conduite suffisante
 - b) Un mécanicien automobile avec de nombreuses années d'expérience
 - c) Un expert formé aux chariots industriels, par ex. provenant du fabricant ou d'entreprises spécialisées
10. **Comment un conducteur de véhicule industriel se comporte-t-il correctement lorsqu'il découvre un défaut dans un véhicule industriel?**
 - a) Il continue de travailler avec une attention particulière
 - b) Il continue de travailler jusqu'à la fin du quart de travail puis signale les dommages à son superviseur
 - c) Il interrompt le travail, signale consciencieusement les dommages à son supérieur et attend ses instructions
11. **Où le conducteur peut-il conduire avec des véhicules industriels?**
 - a) Dans l'ensemble des locaux de l'entreprise
 - b) Sur tous les itinéraires qui, selon le conducteur, peuvent être utilisés
 - c) Uniquement selon les modalités approuvées à cet effet par l'entreprise ou son mandataire
12. **Des travaux non réglementaires peuvent-ils être effectués?**
 - a) Oui, s'ils ne prennent que peu de temps
 - b) Oui, car sinon le travail sera trop cher
 - c) Non, en aucun cas ! Attention, l'entrepreneur et le chauffeur sont responsables
13. **Des charges peuvent-elles être placées sur les voies de circulation, entre autres?**
 - a) Oui
 - b) Oui, mais seulement pour une courte période
 - c) Non, car l'itinéraire de circulation doit être maintenu à une distance de sécurité d'au moins 0,50 m toujours dégagé des deux côtés du véhicule par rapport aux parties fixes de l'environnement
14. **Comment et à quelle distance devriez-vous passer devant les gens si possible?**
 - a) Avec une vitesse modérée et une distance d'au moins 0,50 m
 - b) Dans la voie de circulation
 - c) Klaxonner sans distance particulière
15. **Que ne devez-vous en aucun cas faire lors du ravitaillement ou lors de la manipulation de la batterie du véhicule?**
 - a) Avoir une conversation avec des collègues
 - b) Fumer et manipuler des flammes nues et des feux
 - c) Être assis
16. **Pourquoi porter un équipement de protection individuelle (masque facial, gants de protection et tablier) lors de la manipulation des batteries du véhicule (chargement, remplissage de liquide de batterie)?**
 - a) Parce que le liquide de la batterie est corrosif et qu'un défaut peut rapidement conduire à une déflagration de la batterie
 - b) Parce que le liquide de la batterie sent
 - c) Parce que la batterie doit durer longtemps
17. **Lors du changement de bouteilles de gaz sur des camions industriels, une distance d'au moins 3 m aux siphons de sol, aux ouvertures de cave ou similaires doit être respectée, pour fermer le robinet de la bouteille de la bouteille vide, pour fixer soigneusement les tuyaux de raccordement de gaz. Quand pouvez-vous faire différemment?**
 - a) Quand je suis pressé
 - b) Quand c'est juste avant la fin de la journée
 - c) Jamais
18. **Les gaz d'échappement (suie) doivent-ils être nettoyés (sans brûler) dans un chariot élévateur diesel?**
 - a) Oui, sinon l'air ambiant sera trop chargé par des polluants et le moteur pourrait être endommagé
 - b) Non
19. **Une pièce jointe a été fixée au véhicule industriel. À quoi devez-vous faire attention maintenant par rapport à une utilisation normale?**
 - a) Rien de particulier
 - b) Être plus prudent
 - c) Le mode d'emploi et le manuel d'utilisation correspondants avec, par ex., une réduction de charge et une utilisation conforme
20. **Pourquoi n'êtes-vous pas autorisé à utiliser tous les ascenseurs avec un véhicule industriel?**
 - a) Parce que la capacité de charge de l'ascenseur et l'espace à l'intérieur peuvent ne pas être suffisantes
 - b) Parce que certains ascenseurs fonctionnent trop lentement
 - c) Car toutes les portes d'ascenseur n'ont pas de fenêtres

21. Pourquoi n'y a-t-il personne d'autre dans l'ascenseur pendant que vous entrez ou sortez de l'ascenseur?

- Parce qu'alors la supervision du personnel n'est pas garantie
- Parce qu'il y a un risque d'écrasement très élevé en raison de l'espace limité disponible
- Parce que les gaz d'échappement du camion sont nocifs

22. Êtes-vous généralement autorisé à emmener des personnes avec vous avec le véhicule industriel?

- Oui, si je connais la (les) personne (s)
- Oui, mais uniquement si le véhicule est configuré pour cela et que le permis a été délivré
- Non

23. À quoi devez-vous faire attention avant de commencer à charger et décharger des véhicules, par ex. des camions, des remorques, des caisses mobiles et des wagons?

- Que le chauffeur a quitté la cabine
- Que le chauffeur du véhicule ne dépasse pas son temps de conduite autorisé
- Que le véhicule est stable et sécurisé contre le roulage

24. Que pensez-vous en premier lieu lorsque vous attachez un pont de chargement à un véhicule pour le chargement ou le déchargement?

- Que le pont a une capacité de charge suffisante, repose bien sur la rampe et est protégé contre le glissement
- Que l'espace de chargement n'est pas restreint

25. À quelle hauteur pouvez-vous généralement construire une pile de palettes, par ex.?

- Aussi haut que la hauteur de la pièce le permet
- Dans une pièce 6x, à l'extérieur 5x sa profondeur la plus faible
- Aussi haut que le véhicule industriel le permet

26. Quand un empilement doit-il être enlevé immédiatement en raison du risque d'effondrement?

- Déjà si son inclinaison est supérieure à 2 % par rapport à la verticale
- S'il est incliné et ne s'appuie pas sur des parties du bâtiment
- Lorsqu'il s'agit de marchandises facilement cassables

27. En fonctionnement, les panneaux de signalisation sont installés comme sur la voie publique. Devez-vous agir en conséquence?

- Oui, dans tous les cas
- Oui, si je contrôle un véhicule industriel avec siège conducteur
- Non

28. Comment conduire un véhicule industriel à travers une ouverture d'entrée/sortie de hall avec un rideau à lanières en plastique?

- J'envoie des signaux d'avertissement (klaxon) et continue à conduire normalement
- Je réduis ma vitesse de conduite à un rythme de marche et je conduis avec une attention accrue
- Je conduis vite pour que le rideau à lanière se divise correctement

29. Êtes-vous autorisé à effectuer des travaux de réparation, par ex. sur le châssis du véhicule industriel?

- Oui
- Oui, s'il n'y a pas d'ingénieur de maintenance présent
- Oui, mais seulement si j'ai été formé et chargé de le faire

30. Pourquoi un permis supplémentaire de l'entrepreneur ou de son représentant est-il nécessaire pour effectuer des opérations spéciales, par ex. travailler avec une plate-forme de travail?

- Parce qu'il faut beaucoup de temps pour faire le travail
- Parce que des consignes de sécurité spéciales doivent être respectées
- Parce que deux personnes travaillent sur la plate-forme

31. Quand un conducteur est-il autorisé à laisser la clé de contact dans le véhicule qu'il conduit?

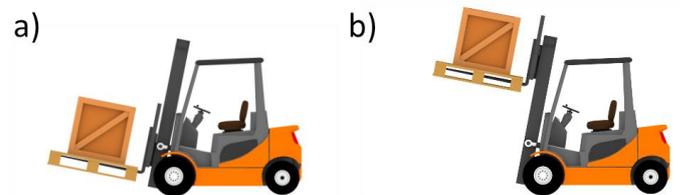
- Quand il a fini de travailler
- Lorsqu'il est appelé dans le bureau de son superviseur
- S'il descend brièvement, par ex pour vérifier la charge et reste à proximité immédiate avec une ligne de visée vers le véhicule industriel

32. Comment un conducteur consciencieux stationne-t-il le véhicule industriel avant de partir?

- Il tire uniquement le frein de stationnement
- Il le gare près de la sortie
- Il se gare dans des espaces désignés. Lorsque le frein de stationnement est serré, le dispositif de manutention de charge s'abaisse et la clé de contact est gardée en sécurité

33. Lequel de ces chariots élévateurs avec les mêmes charges est le plus susceptible de basculer lors de la conduite?

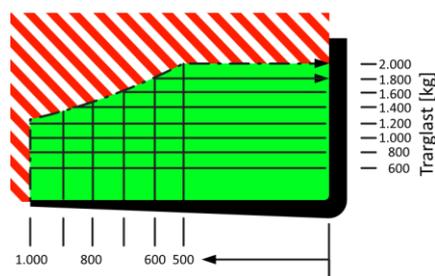
- chariot élévateur 1
- chariot élévateur 2



34. Comment les chariots élévateurs doivent-ils gérer la charge en montagne? Quel style de conduite ne convient pas?



35. Une boîte a l = 2 m, b = 2 m, h = 2 m, distance du centre de charge 1 m et un poids de 1 400 kg. Êtes-vous autorisé à transporter la caisse avec le chariot élévateur avec le diagramme de capacité de charge suivant?



- Oui
- Non